

الغلاف

العدد (50)
ديسمبر 2022



اقرأ داخل العدد

ميناء الإسكندرية : ١٦,٧٪ زيادة في
البضائع المحمولة و ٢٩,٢٪ زيادة في سفن
الحاويات في أكتوبر الماضي

موانئ دبي تعزز استثمارها
وصل إلى ٥٠٠ مليون دولار
لتنقیل أنبعاثات ثاني
أكسيد الكربون

ماذا قال تقرير الأمم المتحدة
للتجارة والتنمية للنقل
البحري ٢٠٢٢ عن أداء
ميناء دمياط؟

الفريق أسامة ربيع: "قناة
السويس تقترب من تحقيق
٧,٨ مليار دولار إيرادات
بنهاية ٢٠٢٢"

تطبيق "محاور عبور قناة
السويس" يأتي ضمن
أكثر ٥ تطبيقات
ملاحة استخداماً
في مصر

المهندس مدحت القاضي يشارك في اجتماعات مجلس وزراء النقل العرب



وفد من الشعبة يشارك في مؤتمر
شركة موانئ دبي العالمية بالإمارات
العربية



احتفال عربي كبير بمناسبة
اليوبيل الذهبي لتأسيس
الأكاديمية العربية للعلوم
والتكنولوجيا



ميناء دمياط يصدر إعلان هام
لشركات الشحن والتغليف العاملة
في الميناء



ميناء الإسكندرية يطرح ساحتين
لإستغلالهم من قبل الشركات

شبكة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تعلن
عن المسابقة السنوية العالمية للشباب التي ينظمها نادي
الخطابة TT CLUB بالتعاون مع منظمة الفيزياء والإبداع



مشاركة متميزة للشعبة في منتدى التوظيف
الأول لكلية الدراسات الاقتصادية والعلوم
السياسية بجامعة الإسكندرية

المهندس مدحت القاضي يشارك في اجتماعات مجلس وزراء النقل العرب



وقال معايير الفريق المهندس كامل الوزير، ها نحن نجتمع اليوم في ظل هذه الظروف للعمل على تعزيز التعاون والاتصال بين شعوبنا ودولنا للتخفيف من آثار هذه الأزمة، حيث يأتي اجتماعنا اليوم توثيقاً لعلاقاتنا المتينة، وتأكيداً لارادتنا المشتركة في العمل على تعزيز مسيرة التعاون والتنيسيق العربي في مجالات النقل المختلفة، والبناء على ما لدينا من مشتركات وصلات ثنائية بما يحقق مطموحات شعوبنا نحو مزيد من النمو والتقدم في ضوء ما يمثله النقل بكافة قطاعاته من أهمية حيوية في برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولنا.

كما يناقش الاجتماع الموضوعات التي جوبي، - بحري - تخدم قطاع النقل: بري في مجال النقل البري : تتم مناقشة آخر المستجدات حول الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وغيرها، والاحاطة علماً بالقرار رقم (٢٣٢٧) الصادر عن المجلس الاقتصادي والجماعي في دورته (١٠٩) بتاريخ ١٠/٢/٢٠٢٢ بشأن اعتماد اتفاقية النقل بالغور (الترانزيت) بين الدول العربية المعدلة، وببحث إنشاء منصة إلكترونية عربية للنقل البري على الطرق بين الدول العربية تخدم إطاراً للعملية التجارية وشارك في الاجتماع وفود الدول العربية أعضاء المكتب التنفيذي والعديد من المنظمات والاتحادات العربية و ترأس الفريق المهندس كامل الوزير، وزير النقل اجتماع الدورة العادية رقم (٦٩) للجنة التنفيذية لمجلس وزراء (النقل العربي) وفود الدول من يشارب، ٢٠٢٣، لгин استقرار الظروف

شارك المهندس مدحت القاضي نائب رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية في اجتماعات مجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي والذي تم عقده بالجامعة العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ببورقيبة أسكندرية يومي ٢١، ٢٢ برئاسة وزير رئيس المكتب التنفيذي لوزراء النقل العرب

كما شارك أيضاً أيضاً في الاجتماعات السيد اللواء إبراهيم يوسف أمين عام الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والسيد المهندس سعيد الأمين العام المساعد للاتحاد وكانت قد انطلقت اجتماعات الدورة (٣٥) لمجلس وزراء النقل العرب وناقشت الاجتماع عدداً من الموضوعات التي تساهم في تفعيل العمل العربي المشترك وذلت العلاقة بقطاع النقل العربي بالرغم من المخاوف، وعلى رأسها دعم الاقتصاد الفلسطيني وتتنفيذ الخطة الاستراتيجية للتنمية القطاعية في القدس (٢٠١٨-٢٠٢٢).

المالية تستجيب لمجتمع الأعمال:

وتقر تأجيل التطبيق الإلزامي لنظام «ACI» بالموانئ

الجوية لحين استقرار الظروف الاقتصادية العالمية

أوضح الدكتور محمد معطي وزير المالية، أنه تم الفترة التجريبية لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» بالموانئ الجوية التي كان من المقرر أن تنتهي في ٣١ ديسمبر المقبل، وتأجيل التطبيق الإلزامي الذي كان من المقرر أن يبدأ في الأول من يناير ٢٠٢٤، لحين استقرار الظروف الاقتصادية العالمية والمحلي، وذلك استجابة لمجتمع الأعمال من المتعاملين مع المنظومة الجمركية، وتبشرًا عليهم في ظل ما يشهده الاقتصاد العالمي من اضطرابات حادة ومتغيرات غير مسبوقة تقتضي ظلالها على اقتصادات كل الدول بما فيها مصر، في أعقاب الحرب بأوروبا التي شابت تداعياتها مع تبعات جائحة «كورونا»، على نحو أدى إلى ارتفاع في سلاسل الإمداد والتوريد العالمية، وارتفاع شديد في معدلات التضخم.

دعا الشحات غثوري رئيس مصلحة الجمارك، المتعاملين مع المنظومة الجمركية الذين يستوردون بضائع من الخارج عبر الموانئ الجوية، إلى سرعة الانضمام لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، من خلال بوابة الإلكترونية لمنصة «نافلة» www.nafeza.gov.eg والاستفادة من التسهيلات التي تقدمها المنظومة الجديدة، موضحاً حرص المصلحة على تذليل أي عقبات أمام المستوردين ووكلائهم من المستخلصين الجمركيين

DGL
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING G
Door to door services.

We... Take danger
out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentalon

*The key strengths of being DGL Int.,
is in providing integrated logistics solutions
for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer
solutions

25, Square 125E, Misr ElGida buildings
Sheraton Heliopolis, Giza

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dgleypt.com

قال الوزير، إننا حريصون على إتاحة أطول فترة زمنية ممكنة للمستوردين والمستخلصين الجمركيين ووكالء الشحن الجوي والشركات المصدرة لمصر والشركات العالمية متعددة الجنسيات لاستكمال استعداداتهم للتعامل على المنظومة الجديدة؛ بما يضمن الاستفادة من التيسيرات التي يتحتها «ACI»، والوصول إلى أعلى درجات الحكومة للواردات السليمة للموانئ المصرية، والالتزام بمعايير الجودة للسلع المستوردة.



50 من العطاء وخدمة الأمة العربية

احتفال عربي كبير في الإسكندرية بمناسبة اليوبيل الذهبي لتأسيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا



وأقال الدكتور إسماعيل عبد الغفار أسماعيل فرج رئيس الأكاديمية بالحضور لقد شرفت الأكاديمية بفضل فخامة الرئيس / عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية (دولة المقر) برعايته لهذا الاحتفال مما جعل منه يوماً من أيام الفخر والاعتزاز في تاريخ الأكاديمية ، محافظ الإسكندرية اللواء محمد الشريفي ، مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية الدكتور بهجت أبو النصر وأعضاء السلك الدبلوماسي والقنصلي المعتمدين جمهورية مصر العربية قائد القوات البحرية ، قائد المنطقة الشمالية العسكرية.

وقال السيد احمد ابو الغيط الأمين العام لمجموعة الدول العربية " اشعر بالفخر والاعتزاز لما يكتسي في هذا الاحفال الذي يقام تحت رعاية فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية ، وأضاف ان مسيرة بناء هذا الصرح الأكاديمي بدأت بنظرية طموحة طرحت في رحاب جامعة الدول العربية عام ١٩٧٠.

وأكمل "ابو الغيط" أن ثروة العالم العربي هي شبابه وان رخاء دولتنا العربية يمر عبر استثمار هذه الثروة ، وقال اثنى في أن الأكاديمية ستواصل مسيرتها الريادية.

وقال الدكتور أيمن عاشور وزير التعليم العالي والبحث العلمي

الأكاديمية تعد أحدى آليات العمل العربي المشترك واحد الارز المتميز لجامعة الدول العربية متوجها بالشكر لكل من ساهم في نمو وتطور هذا الصرح العلمي حتى أصبح في هذه المكانة المرموقة .



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Murhaba Tower, Fouad St., Off-Horley Rd.
Rami Station - 21151, Alexandria - Egypt.
Tel: +203 391 3820
Fax: +203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Alin Sokhna, Suez, Egypt.
Tel/Fax: +206 235 972 21
+206 235 972 22

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St.,
Sheraton Bldgs, Heliopolis - Cairo - Egypt.
Tel: +202 226 64010/11
Fax: +202 226 75227

WWW.PAN-MARINE.NET





وفد من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات يشارك في مؤتمر موانىء دبي العالمية



شارك وفد من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في مؤتمر مياه موانىء دبي العالمية المنعقد بدبى فى الفترة من ١٦-١٣ نوفمبر ٢٠٢٢ حيث شارك فى المؤتمر المهندس مدحت القاضى رئيس مجلس الادارة والاستاذ احمد العتيلى امين الصندوق والمهندس احمد مصطفى عضو مجلس ونائب رئيس الفيابا وبعض اعضاء الشعبة مثل الاستاذ / عمر حاتم

وقد تم توجيه الدعوة للشعبة للمشاركة في المؤتمر وقد تم استقبال الوفد بحفاوة كبيرة وتم الاتفاق على توقيع مذكرات تفاهم بين الطرفين ودراسة التوقيع على بروتوكولات تعاون مشتركة في المستقبل القريب وشهد المؤتمر مشاركة خبراء في النقل واللوجستيات من جميع أنحاء العالم وقد إنتقى المهندس مدحت القاضى رئيس مجلس ادارة الشعبة مع الامير سلطان احمد بن سليم رئيس مجلس ادارة شركة موانئ دبي العالمية وذلك في إطار التعاون المشترك بين الشعبة التي تضم كل شركات النقل واللوجستيات في مصر

Origin every step of the way

Email: business.support@origin.com.eg | Management: tamer.antably@origin.com.eg | Web: www.origin.com.eg
El-Sayadlah Buildings ,Building No.8, 14th May St. Street , 3rd Floor – APT.303, Semooha, Alexandria,Egypt
Land Phone: (+203) 4256658 | Cell Phone: (+20) 01143137938



ميناء دمياط يصدر إعلان هام لشركات الشحن والتغريغ العاملة في الميناء

أعلن ميناء دمياط عن بدء الاعتماد على الأنظمة الآلية الحديثة بما يضمن الدقة في البيانات قد أصدرت هيئة الميناء إعلاناً للشركات التي تزاول نشاط الشحن والتغريغ بالميناء جاء فيه أنه حرصاً من السلطة المختصة بهيئة ميناء دمياط على تطوير دورات العمل التي تتطلبها توجيهها القيادة السياسية وتعليمات الفريق كامل الوزير وزير النقل بالاعتماد على النظم الآلية الحديثة بما يضمن الدقة في البيانات.

فقد تقرر أنه اعتباراً من يوم ١٨ ديسمبر الجاري سيتم التشغيل التجاري لمنظومة التعرف الآلي على بيانات جميع المعدات العاملة في مجال الشحن والتغريغ المرخص لها بمزاولة النشاط بالميناء أثناء عملية الشحن التغريغ باستخدام تقنية موجات الراديو.

وأبانت هيئة ميناء دمياط باصحاب تراخيص مزاولة النشاط بالميناء سرعة تركيب المتعلق الإلكتروني المعهدة لذلك على جميع معدات الشحن التغريغ الخاصة بهم لأنها اعتباراً من يوم ١٨ ديسمبر سيتم منع أي معدة لم يتم تركيب المتعلق الإلكتروني عليها من العمل في مجال الشحن والتغريغ لحين القيام بتركيبه

الشعبة تنظم برنامج تدريسي للشركات الأعضاء عن إستئجار السفينة لرحلة



أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية أميرة شوقي عن تنظيم برنامج تدريسي عن استئجار السفينة لرحلة - (اون لاين عبر برنامج المحادثات زووم) وذلك لتمكن المترب من معرفة أساسيات وتطبيقات استئجار سفن البضائع الصب لرحلة المحاضر السيد الدكتور / محمود محمد محمود عثمان وحرصاً من لجنة التدريب والتدريب العلمي على سلامة حضراتكم وتنفيذاً أيضاً لتوجهات الدولة بعدم التجمعات واتخاذ جميع الإجراءات الاحترازية فقد تقرر عقد البرنامج اون لاين ببرنامج المحادثات زووم وسوف يتم افادتكم به فور الاشتراك بالبرنامج التدريسي .

وبدء البرنامج (ثلاث أيام) أيام الاحد - الاثنين - الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢ - ٢٠١٩ - ٢٠٢٢ ديسمبر ٢٠٢٢ من الساعة السابعة إلى التاسعة مساءً اون لاين على برنامج زووم . والرسوم التدريبية المقررة ٢٠٠ جنية للفرد (فقط مائتان جنيه للفرد) وعلى ما يرغب في المشاركة سرعة الاشتراك وارسال اسماء المشتركين عن طريق ملا البيان التالي واعادة على البريد الخاص بالشعبة info@eiffa.com علماً بأن الاشتراك باسقية التسجيل والجزء وذلك في موعد أقصاه السبت الموافق ١٦ ديسمبر ٢٠٢٢ علماً بأن الاشتراك باسقية التسجيل والجزء لمحدودية العدد حيث جميع الدورات والبرامج التدريبية مدعاومة من قبل الشعبة .

موانئ أبوظبي تستحوذ بنسبة ١٠٠٪ على شركة "نواتوم" العالمية للخدمات اللوجستية المتكاملة بقيمة ٦٦٠ مليون يورو

PAN MARINE SHIPPING SERVICES AS AGENT FOR MARFRET LINE

MARFRET COMPANY MARITIME

MARFRET NOW CALLING EGYPT

CONTACT US

ALEXANDRIA HEAD OFFICE
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off-Horoya Rd, Royal Station
21131, Alexandria - Egypt.
Tel.: +203 390 0372/3/4

CAIRO BRANCH
8 Al Adel Al Adham St.,
Sheraton 3LDGS 1161
Heliopolis, Cairo - Egypt.
Tel.: +202 226 82782/3/4

PORT SAID BRANCH
Glandia Tower, El Gondoreya St.,
9th Floor, Port Said - 4251 - Egypt.
Tel.: +206 322 4887
Fax: +206 322 4177

DAMIETTA BRANCH
DPC (Damietta Port Center)
Gharib Mall - at the front
of Damietta Port Main Gate
3rd Floor/Unit 413-414
Tel.: +2057 229 2801/4

MARFRET LINE SERVICES DESTINATIONS
Alexandria — Salerno — Genova

Marfret-EG Export: Exp.Marfret@pan-marine.com
Marfret-EG Import: Imp.Marfret@pan-marine.com
www.marfret.fr

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADPORTS) عن قيامها بالاستحواذ على شركة "نواتوم"، المنصة العالمية الرائدة للخدمات اللوجستية المتكاملة المنتشرة في ٢٦ دولة والتي حققت في الأشهر الأولى عشر الأخيرة إيرادات بلغت ٦,٩١ مليار درهم (١,٨٠ مليار يورو) وأرباحاً قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت ٥٥٥ مليون درهم (١٤٥ مليون يورو).

وبلغت القيمة الإجمالية لصفقة تملك ١٠٠٪ من أسهم الشركة (القيمة المؤسسية ٢,٥ مليار درهم (٦٠ مليون يورو)، في حين سجلت القيمة المؤسسية للأشهر الأولى عشر الأخيرة بالنسبة إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك معدل ٦٪، ضعفها. ويسهم هذا الاستحواذ بارز في دعم قيمة التراكمية في توسيعحضورها العالمي للمجموعة بشكل بارز، وبضمها في مصاف شركات الشحن والخدمات اللوجستية، والخدمات البحرية، والمحطات البحرية، وتتمتع بمكانة رائدة في أسواق كل من إسبانيا وتركيا، وبحضور ملحوظ في كل من الولايات المتحدة والمملكة المتحدة والصين ومنطقة جنوب شرق آسيا.

ونظراً لإمكانات النمو الكبيرة التي تمتلكها شركة "نواتوم" وقدرتها على التوسيع،



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تعلن

عن المسابقة السنوية العالمية للشباب التي ينظمها نادي الحماية TT CLUB بالتعاون مع منظمي الفيata والآياتا

والاستاذ/ محمد سامي من شركة اسماء مارين عن سنة ٢٠١٣ على منطقة افريقيا والشرق الاوسط وقام كل منهم بتمثيل الشعبة ومصر خير تمثل.

وارسلت الشعبة للعضاء بالتكريم والعلم واتخاذ ما يلزم في حالة الرغبة في الاشتراك في هذه المسابقة بحد أقصى يوم السبت ١٨ ديسمبر ٢٠٢٢ وذلك حسب الشروط سالفه الذكر للتأهيل للمشاركة الفعالة في هذه المسابقة الدولية مع موافقتنا بصورة من السيرة الذاتية وبطلاقة الرقم القومي الخاص بالمترب الذين تتطبق عليهم شروط المسابقة لحضور البرنامج التدريبي للاستفادة وتمثيل مصر دولياً .

أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية عن المسابقة السنوية العالمية للشباب التي ينظمها نادي الحماية TT CLUB بالتعاون مع منظمة الفيata والآياتا تحت مسمى :-

THE YOUNG INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER OF THE YEAR AWARD 2023
وقد أوضحت الشعبة شروط المسابقة وهي كما يلى :-
الا يتجاوز عمر المتسابق عن ٣٢ عام
وان يكون المتسابق قد عمل بمجال الد

FREIGHT Forwarding لمدة ستين على الأقل
والجدير بالذكر فقد فاز كل من الاستاذة / داليا مصطفى من شركة عيني للشحن الدولي عن سنة ٢٠٠٥ ، والاستاذ/ خالد فوزي مدير عام شركة ترايمار عن سنة ٢٠٠٧



بمناسبة الحصول على درجة الماجستير من
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا



تقى رئيس وأعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بخالص التهنئة للدكتور طارق أبو النور عضو مجلس إدارة الشعبة

بمناسبة حصول نجله احمد طارق ابوالنور على درجة الماجستير من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا يوم ٢٠٢٢ وذلك تحت إشراف كل من د. خالد سيف الملوك وكيل الكلية للدراسات العليا والبحوث بكلية النقل الدولي واللوجستيات بالقاهرة ود. خالد السقطي عميد كلية النقل

الدولي واللوجستيات بالقاهرة ود. خالد السقطي عميد كلية النقل
وتمكنوا له بمزيد النجاح والتوفيق

VESSEL	VOY	Damieta MD1 Service																
		Out	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out	In					
MILANO BRIDGE	E22W	2-Aug		8-Aug		12-Aug		11-Aug		30-Aug		2-Sep		8-Sep		13-Sep		15-Sep
JEREL AU	E22W	9-Aug		12-Aug		15-Aug		19-Aug		24-Aug		9-Sep		15-Sep		17-Sep		22-Sep
UMATZM EJP	E23W	16-Aug		22-Aug		25-Aug		29-Aug		31-Aug		13-Sep		19-Sep		22-Sep		24-Sep
ONE MANCHESTER	E33W	23-Aug		29-Aug		26-Aug		30-Aug		2-Sep		7-Sep		20-Sep		23-Sep		25-Sep
GHE MILLAR	E33W	30-Aug		2-Sep		5-Sep		9-Sep		14-Sep		27-Sep		33-Sep		4-Oct		6-Oct

VESSEL	VOY	Sokhna JJB Service											
		Out	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out	In
TAIF KADMAR	E21F	19-Aug	29-Aug	25-Aug	1-Sep	5-Sep	11-Sep	21-Sep	19-Sep	5-Oct	4-Oct	7-Oct	
HENKELIEM	E21F	25-Aug	27-Aug	15-Sep	8-Sep	12-Sep	24-Sep	15-Oct	14-Oct	12-Oct	19-Oct	19-Oct	
ANUAA EJP	E28F	1-Sep	3-Sep	8-Sep	15-Sep	19-Sep	1-Oct	16-Oct	21-Oct	24-Oct	26-Oct	26-Oct	
WIND BREAK	E23F	8-Sep	19-Sep	15-Sep	22-Sep	25-Sep	8-Oct	16-Oct	18-Oct	25-Oct	24-Oct	30-Oct	
KEDLAJ	E21F	15-Sep	17-Oct	20-Sep	29-Sep	3-Oct	19-Oct	25-Oct	21-Oct	14-Nov	4-Nov	14-Nov	

VESSEL	VOY	Red Sea Service															
		Out	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out	In				
GFS PRECIOUS	E04W/E	28-Aug				3-Sep		6-Sep		5-Sep		10-Sep		23-Sep			
GFS PRIME	E05W/E	4-Sep				10-Sep		12-Sep		16-Sep		26-Sep		30-Sep			
SM WAWAN	E01W/E	11-Sep				17-Sep		18-Sep		21-Sep		3-Oct		7-Oct			
GFS PRECIOUS	E01W/E	18-Sep				24-Sep		26-Sep		30-Sep		1-Oct		14-Oct			

Calling Far East Ports in: South Korea, China, Japan, Hong Kong, Vietnam, Thailand, Singapore via Jetel Air
For inquiries please contact :
hmmcad@kadmar.com , ahmed@kadmar.com
Tel: 03 - 4840600
Mob: 01223503548 - 01227115615
WWW.KADMAR.COM

كادمار تدشن أول مركز لوجستي أخضر في مصر

أضافت: ويقوم المشروع بتنقيل النفايات حيث تقوم كافة الأنظمة التكنولوجية بالمشروع على العمل بطرق الكترونية في حفظ ونقل البيانات واصدار الفواتير الالكترونية وذلك من خلال تمكين العمال من الحصول على بيانات المخزون وادارة الطلبات من مكان واحد وكذا تنقيل كمية البلاستيك المستخدمة في الدمج.

ويستهدف المشروع اجتذاب المصانعين والمستوردين والمصدرين والتجارة الالكترونية وكذا التجارة العالمية والسيارات والبضائع الترازيت وقطع غيار الباخر والتمويلات.



دشنت مجموعة شركات "كادمار" أول مركز لوجستي أخضر في مصر صديق للبيئة من شأنه اتباع أفضل الممارسات الصديقة للبيئة لتنقيل الابعاثات الكربونية، وذلك في إطار تنفيذ خطة الدولة لتحويل مصر إلى مركز لوجستي عالمي وتنقيل الابعاثات الكربونية.

ويمثل المركز الذي تم إنشائه بنظام الإيداعات الجمركية العامة على مساحة ٦٦ ألف متر وقد تم افتتاح المرحلة الأولى منه على مساحة ٢٢ ألف متر وقام بتوفير ٧٥ فرصة عمل.

وأكّد المهندس مدحت القاضي - العضو المنتدب للمجموعة، أنه قد تم تزويد كافة أسلف المخازن بالطاقة الشمسية التي تهدف إلى أن يكون المشروع وكافة عناصره خضراء وتنقيل البضائع المتكرر نearby المنطقة من ميناء السخنة والعاصمة الإدارية والقاهرة الكبرى حيث أنه من المعروف أن النقل هو أكثر أسباب الابعاثات الكربونية.

وفد الشعبة يتفق مع رئيس شعبة النقل الدولي الهندية على التعاون في مجال التدريب على تكنولوجيا المعلومات



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

Turkey - Egypt Express Service (TES) : Direct service
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA
Mersin Iskenderun Alexandria service (MIA) : Direct service
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA
Transshipment ports
NEW CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVGORODSK - ASHDOD

Alexandria Head Office

Mariha Tower, Fouad St., Off-Horalya Rd.
Rami Station - ٢١٣١, Alexandria - Egypt.
Tel.: + ٢٠٣ ٣٩١ ٣٨٢٠
Fax: + ٢٠٣ ٣٩١ ٣٨٢٩

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomharya - St.,
01st Floor, Port Said - ٤٢٣١ - Egypt.
Tel.: + ٢٠٦٦ ٣٢٢ ٤٨٨٧
Fax: + ٢٠٦٦ ٣٢٢ ٤٨٧٧

Cairo Branch

Marine Tower, ١١ El Safa St.,
Sheraton Bldgs, Helipolis - Cairo - Egypt.
Tel.: + ٢٠٢ ٢٢٦ ٦٤٠١٠/١١
Fax: + ٢٠٢ ٢٢٦ ٧٥٢٢

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center),
Shannah Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate, ٣rd Floor,
Unit ٤١٥, Damietta, Egypt.
Tel.: + ٢٠٥ ٧٢٢ ٩٢٨٠/٢/٣/٤

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM



التفق وفدى شعبه خدمات النقل الدولي والتوكيلات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي مع رئيس شعبه النقل الدولي الهندية للاتفاق على التعاون في التدريب و تكنولوجيا المعلومات وذلك على هامش مؤتمر هيئة مواني دبى العالمية المنعقد بدبي فى الفترة من ١٦-١٣ نوفمبر ٢٠٢٢

وقد شارك في اللقاء كل من والاستاذ احمد العنابلى امين الصندوق والمهندس احمد مصطفى عضو المجلس ونائب رئيس رئيس الفيارات



لتخرج جيل جديد يعمل على تطوير صناعة النقل الدولي واللوجستيات

الشعبة تطالب أعضائها المشاركة في تدريب طلاب قسم النقل الدولي بنظام التعليم المزدوج

لتخرج جيل جديد يعمل على تطوير صناعة النقل الدولي واللوجستيات وخلق كوادر عمل تتميز بالتفوق والنجاح وذلك بتوفير كافة احتياجاتهم لتهيئة المناخ المناسب للابداع والابتكار .

وأضاف عن الشعبة طالب أعضائها التكرم بتدريب طلاب القسم وتسكنى الطلاب بشركاتهم المؤقرة وصولاً للهدف المنشود للارتقاء بصناعة النقل الدولي واللوجستيات حيث ان هذه الطلاب تكون مؤهلة لسوق العمل نظراً لما تقوم بدراسته من مناهج تخدم الشركات داخل المنشاة التعليمية وسوف يكون الاستفادة ايضاً للشركات المدرية لهؤلاء الطلاب ، وذلك مقابل مكافأة تقديرية شهرية او حسب ما تراه الشركة من تقدير للطالب .

فعلى الشركات الراغبة في التعاون مع الشعبة في التدريب تسجيل عدد المتربيين بالرده على هذه البريد الإلكتروني ومن الاستمارة المرفقة وذلك لامكانية تسكين الطالبة وسوف يصاحب المترقب عقد تدريب معتمد من الشعبة ودرج بيء اسم شركتكم المؤقرة .



وقالت الدكتور أميرة شوكي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب والتربوي العملي إن مشروع التعليم الفني المزدوج (قسم النقل الدولي - مبارك كول سابقاً) بالإسكندرية والقاهرة تبنّاه الشعبة منذ ثناهاه منذ أكثر من ١٨ سنة على التوالي مادياً ومعنوياً وتدريبياً بشركات الأعضاء وأشار الدكتور طارق أبو النور عضو مجلس إدارة الشعبة ومسئولي قسم النقل الدولي بالقاهرة إن ذلك إيماناً من الشعبة على ضرورة العمل

دعت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية الشركات أعضائها في إطار للتعاون المستمر بين الشعبة وأعضاءها المشاركة الإيجابية في تدريب طلاب قسم النقل الدولي في مشروع التعليم الفني المزدوج (مبارك كول سابقاً)

وهو دور الشعبة في التهوض بهذا المشروع وفقاً للقرار الوزاري رقم ٦٢ لسنة ٢٠٠٧ ولذى ينص على ما يلى :

المشاركة في اختيار الطلاب والتعاقد معهم وارسال العقود للوحدات الأهلية في نطاقهم الجغرافي و توفير أماكن لتدريب الطلبة حسب احتياجاتهم من التخصصات والمهن المختلفة .

ووضع وتنفيذ خطة التدريب داخل المنشآة بواسطة الشركة المدرية للطلاب ، طبقاً للمهن المختارة والإمكانيات المتوفرة بالمنشآة التدريبية .

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

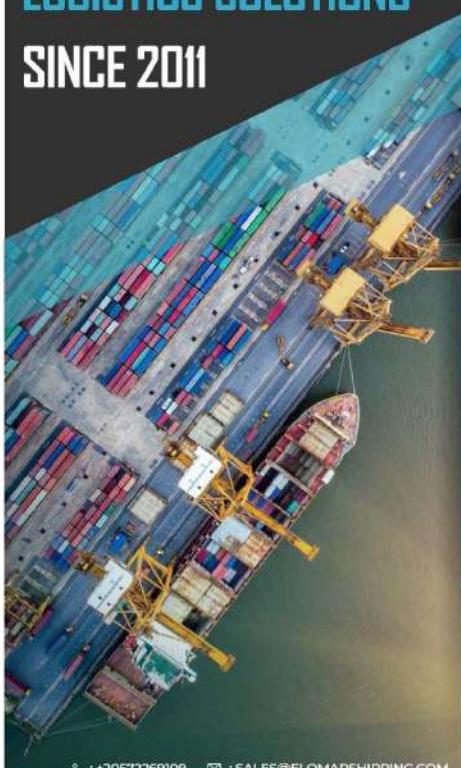


PROVIDING SMART
LOGISTICS SOLUTIONS
SINCE 2011



INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN
ME



+: +20572269109 : SALES@ELOMARSHIPPING.COM



ميناء الإسكندرية :

١٦,٧٪ زيادة في البضائع المنقولة في الحاويات و٢٩,٢٪ زيادة في سفن الحاويات في أكتوبر الماضي

أعلن ميناء الإسكندرية أن حركة تداول البضائع بالميناء من العام السابق ، حيث تصدرت سفن السباحة أكثر شهداً تزييناً ملحوظاً في أعلى أنواع البضائع خلال شهر أكتوبر من العام الجاري مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢١ ، حيث تصدرت البضائع العامة طليعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً كبيراً بواقع ٣٩,٢٪ ثم سفن الصب السائل بنسبة ١١,١٪ لتكون إجمالي نسب الزيادات في حركة البضائع المحمواه ارتفاعاً في حجم التداول خلال شهر أكتوبر من العام الجاري مقارنة بشهر أكتوبر من عام ٢٠٢١ بواقع ١٦,٧٪ حيث تم تداول ما يجاوز ٢,١ مليون طن بضائع احترافيه تقريباً . كما شكلت الصادرات نسبة ٢٧٪ من إجمالي البضائع المتداولة وتعذر موازن المغرب وإيطاليا وإمالي هم أكثر الموانئ المصدر إليها من خلال ميناء الإسكندرية هذا الشهر . وفي سياق متصل فقد شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢ بالمقارنة بأكتوبر من وتغريغ والسعى المستمر لتنقلي التكديسات بالميناء .



مشاركة متميزة للشعبة في ملتقى التوظيف الأول لكلية الدراسات الاقتصادية والعلوم السياسية بجامعة الإسكندرية



المهندسية للحاويات

Your trusted partner

Port Operations Container Transport Container Services

www.ship-crew.com



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في ملتقى التوظيف الأول لكلية الدراسات الاقتصادية والعلوم السياسية بجامعة الإسكندرية الذي انعقد يومي ٢٨/٢٩ نوفمبر ٢٠٢٢ و الذي شاهد اقبالاً شديداً من طلاب كلية الدراسات الاقتصادية والعلوم السياسية و ايضاً طلاب كلية تجارة جامعة الإسكندرية وذلك بحضور الدكتور أحمد وهبة عميد الكلية والدكتور أسامة العادلي وكيل الكلية و ايضاً اعضاء هيئة التدريس وبمشاركة من الدكتورة / أميرة شوقي عضو مجلس الادارة و رئيس لجنة التدريب و التدريب العملي و الدور الذي تقوم به في الاقتصاد القومي و تزويذ الطلاب بشعبية خدمات النقل الدولي و الدور الذي توفره في الاقتصاد القومي . توهلهم لسوق العمل مع عرض متطلبات شركات الشحن لتوظيف الطلبة .



الشعبة تنظم حفل لتكريم الطلبة الأوائل علي مستوى الجمهورية من قسم النقل الدولي بالقاهرة



اقامت شعبة خدمات النقل الدولي بالاسكندرية حفل رائع لتكريم الطلبة الأوائل على مستوى الجمهورية من قسم النقل الدولي بالقاهرة وكان عددهم خمسة طلاب منهم طلابين وثلاث طلاب اولاد وقد قدمت الشعبة هؤلاء الطلبة الاتي :- مبلغ مالي قدره الفان جنيه مصرى لا غير.

وشهادة تقدير من الشعبة . وعقد عمل من الشركة التي دربت هؤلاء الطلبة للعمل بتلك الشركة كموظفين دائمين . ولم يكتفى الشعبة بتكريمه الطلبة فحسب بل ايضا تم تكريم الشركات التي قدمت بذريعة تكريمه هؤلاء الطلبة حتى تكون حافزا لباقي الشركات ليقوموا بذريعة الطلبة على أعلى مستوى المهني مطلوب لاتصال شباب مدرب قادر على مواجهة متطلبات الشركات وسوق العمل .

قدمت الشركة شهادة تقدير لكل من :- شركة بلو اوشن (الأستاذ محمود شوقي) وشركة الاتحاد العربي للشحن والتوكيلين (الأستاذ احمد ابو النور) ولم تنسى الشعبة شركاؤها في النجاح وهم :-

وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني ممثلة في السيد الدكتور / خالد عبده مدير عام التعليم الفني بالقاهرة ونقيب معلمي مصر القديمة والمنيل والسيدة / زينب عبد الفتاح وكيلة مديرية التربية والتعليم لشئون الادارات . والأستاذ ياسر عمر مدير عام ادارة مصر القديمة التعليمية . و/ حصمت الطوخى / وكيل ادارة مصر القديمة التعليمية . والأستاذ حمدى طلبة مدير ادارة التعليم التجارى بالمديرية . والأستاذ خالد عباس مدير التعليم الفني المزدوج بالمديرية . الأستاذ تامر نجم الدين مدير التعليم الفني المزدوج بالوزارة . والسعادة الوحدة الاقليمية بالقاهرة ممثلة في اللواء محمود صبح رئيس مجلس الادارة . مدرسة النيل التجارية ممثلة في مدير عام المدرسة الاستاذ صالح حسین السادةأعضاء هيئة التدريس بالمدرسة .

وقد اقى كلمة الشعبة الدكتور طارق ابو النور حيث رحب بالحاضرون واستعرض نشأة فصول النقل الدولي بالقاهرة و الاسكندرية منذ ١٨ عاماً و لماذا يحصل هؤلاء الطلبة على أعلى معدلات و يكتونوا الأولي على الجمهورية بفضل شعبه قوية تتفق جيئا الى جنب مع وزارة تقويم احتياجات سوق العمل و مدرسين أفاء يعلمون ليل نهار على رفقة مسئولى التعليم . و كيف أن الشعبة تقوم برعاية هؤلاء الطلبة داخل فصول المدرسة وداخل شركات الشحن الدولى التابعة لها و مراقبي سلوكهم و العمل على حل مشاكل الطلبة مع المدرسة و الشركات طوال سنوات الدراسة الثالثة و إنشاء الاجازات الرسمية بالشركات . و في الختام أثني قيادات الوزارة على مجدهم شعبة خدمات النقل الدولي بالاسكندرية على الجهد المبذول



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



**THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.**



M.R.Z.
Logistics Services
لخدمات اللوجستية



نشرة متخصصة تصدرها

رئيس مجلس إدارة
لجنة عددها النقل الدولي واللوجستيات
الفرقة التجارية بالاسكندرية
المقدم: مدحت الماظن

News Letter

تحالف عالي لإنشاء وإدارة وتشغيل واستثمار المنطقة اللوجستية بميناء الإسكندرية

كبيرة وكافية صناعات القيمة المضافة التي تساهم في تحسين المنتج سواء الوارد أو الصادر مشيراً إلى أن النشاط الثالث لتلك الصناعات التي ستشهدتها المنطقة اللوجستية هي نشاط تصنيع الفارغ مثل الكرتون الورقي والأجلون والحاويات (الـ ٢٠ قدم والـ ٤٠ قدم ، مضيفاً أن مراقبة الجودة والتتأكد من صلاحية المنتجات الواردة والمصدرة من تلك المنطقة هو رابع تلك الأنشطة وهو نشاط هام جداً لضمان عدم وجود عيوب في تلك المواد ولما تمتها لمعايير الجودة العالمية ، مؤكداً أن هذه المنطقة سیوجد بها محطة تبادلية في منطقة العامرية ترتبط بالقطار الكهربائي السريع وكذلك مع خط سكة حديد (المناشي - الإتحاد - القباري) لنقل البضائع والمنتجات إلى كافة أنحاء الجمهورية

موضحاً أن هيئة ميناء الإسكندرية ستساهم بمشاركةها في هذا المشروع في تسهيل كافة الإجراءات وأن الجانب المصري سيقوم بردم وتحسين التربة وفقاً لخطة الزمنية

الخاص الدولي المتمثل في شركتي (CCCC) و (CRBC) الصينية والمحلي المتمثل في شركة (سياك) بالإضافة إلى جذب المستثمرين لمشاريع قطاع النقل البحري و ترقية نقلية تنموية في مجال النقل البحري وأوضح الوزير أن هذه المنطقة اللوجستية التي تبلغ مساحتها ٢٧٣ فدان ستشهد العديد من الصناعات وال المجالات المرتبطه بالنقل البحري والصناعات المكملة وصناعات القيمة المضافة والتي يأتي على رأسها صناعة الحاويات وهي من الصناعات الجديدة المخطط ادخالها إلى مصر

مشيراً إلى أن المنطقة ستشهد النشاط الأول المتمثل في أعمال التخزين والاستيراد والتصدير والإيداع الجمركي وإعادة التصدير وهي أبسط الأنشطة وكذلك ستشهد النشاط الثاني المتمثل في التعبئة والتغليف والتصنيع البسيط للمنتجات الزراعية والصناعات التحويلية الصغيرة والبسيطة وكذلك الصناعات البسيطة القائمة على بعض الزيوت الواردة في عبوات وخزانات

وقد ألقى رئيس مجلس الإدارة / نهاد شاهين رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية مع الشركة الهندسية للصناعات والتشييد (سياك) السيد / مروان نهاد وعن الشركة الصينية للاتصالات والإعلام (CCCC) السيد / جي ليو وعن الشركة الصينية للطرق والجسور (CRBC) السيد / جي زينفان مذكرة التفاهم بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف شركات الهندسية للصناعات والتشييد (سياك) والصينية للاتصالات والإعلام (CCCC) والصينية للطرق والجسور (CRBC) بشأن إعداد الخطة الفنية الزمنية ونموذج العمل الخاص بإنشاء وإدارة وتشغيل واستثمار المنطقة اللوجستية بميناء الإسكندرية

وصرح الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل الذي شهد

موسم توقيع مذكرة التفاهم أن هذا التوقيع يأتي تفيذاً

لتوجيهات القيادة السياسية بتعظيم الشراكة بين القطاع العام

مع القطاع الخاص الدولي والمحلي في مشروعات وزارة

النقل ، القطاع العام المتمثل في ميناء الإسكندرية والقطاع

٢٪ زيادة في عدد الحاويات المتداولة في أكتوبر الماضي



كشف التقرير الإحصائي الصادر عن ميناء دمياط عن حركة السفن والبضائع خلال شهر أكتوبر الماضي أن هناك زيادة كبيرة في حركة السفن بلغت ٣٢٪ حيث استقبل الميناء خلال أكتوبر الماضي ٣١٧ سفينة منها ١١٧ سفينة بضائع عامه بزيادة ٧٧٪ عن نفس الشهر من العام الماضي التي بلغت ٦٦ سفينة كما شهدت حركة سفن الحاويات زيادة بلغت حوالي ٣٢٪ حيث استقبل الميناء ٨٦ سفينة في حين كان عدد السفن في نفس الشهر من العام الماضي ٦٥ سفينة.

وقد شهدت البضائع المتداول ٣,٥٠٤ مليون طن وذلك بزيادة حوالي ٢٪ عن نفس الفترة من العام الماضي التي سجلت مليون طن ٢,٣٩٨ مليون طن وسجلت الزيادة في البضائع العامة حوالي ١٠٪ والبضائع المحواة حوالي ٦٤٪.

وقد بلغ عدد الحاويات التي تداولت في الميناء خلال أكتوبر الماضي ١٠٦٤٤٤ حاوية وذلك بزيادة ٣٪ عن الحاويات التي تداولت في نفس الشهر من العام الماضي التي بلغت ٨٢١٦ حاوية.

TRANS MISR
SHIPPING CLEARING & TRADING S.A.E



www.transmistr.com



Head Office:
El Minaa Industrial Area, El Eman Street,
P.O. 21500, P.O. Box: 1607 Alexandria - Egypt
Tel.: (239) 484844 / 487017 / 441530
Fax: (239) 487115

Cairo Office:
11th Floor, Al-Ahram Business Center, 17
Sobhi Helmy St, 3rd Unit Office 120
Cairo - Post Code: 11737 Cairo - Egypt
Tel.: (02) 24648876 / 2442520 /
24425478 - Fax: (02) 21424880
e-mail: info@transmistr.com

Port Said Office:
11th Floor, Al-Ahram Business Center, 17
Sobhi Helmy St, 3rd Unit Office 120
Port Said-Egypt
Tel.: (03) 484844 / 487017 / 441530
Fax: (03) 484878 - Fax: (03) 21424880
e-mail: psinfo@transmistr.com

Weshouse & Yard:
53 Jomaa El-Caire Street, El-Jomaa
Alexandria - Egypt
Tel.: (239) 479388 / Fax: (239) 4793884
e-mail: weshouse@transmistr.com

Port Said-Egypt:
11th Floor, Al-Ahram Business Center, 17
Sobhi Helmy St, 3rd Unit Office 120
Port Said-Egypt
Tel.: (03) 484844 / 487017 / 441530
Fax: (03) 484878 - Fax: (03) 21424880
e-mail: psinfo@transmistr.com

وزير النقل يتابع الإعداد التشغيلي التجاري لمحطة تجفيف الأغراض بميناء الإسكندرية

طن بضائع سنوياً واستقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت، موضحاً أن أطوال أرصفة المحطة تقدر بحوالي ٢٤٥٠ مترًا طولياً كما أن المحطة متعددة الأغراض سترتفع من تصنيف ميناء الإسكندرية، وتأهله لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث ان اقصى عمق يصل الى ١٧,٥٠ مترًا، وتحت إحدى الروافد الرئيسية للمحطة الوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء.

وناقش الوزير مع طاقم الشركات الأجنبية القائم بأعمال الاختبارات للمعدات والإضافات على دخولها الخدمة خططهم وطلب الإسراع في التنفيذ على ان تكون كافة المعدات جاهزة قبل نهاية العام والتقي وزير النقل استشاري المشروع والمقاولين المنفذين لكافة أعمال المرافق والبنائي وتم عرض مخطط التنفيذ ومعدلات التوريدات وخاصة المصنعة خارج البلاد مشيراً للاتجاه نحو البدائل المصرية التي تغطي احتياجات المحطة وتقدير الاعتماد على المكون الأجنبي لتلافي مشكلات سلاسل الإمداد وارتفاع الأسعار العالمية.

المحطة قادرة على تداول من ١٢ إلى ١٥ مليون طن من البضائع سنوياً



قام الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل بجولة تفقدية لميناء الإسكندرية لمتابعة أعمال التجهيز والإعداد التشغيلي التجاري لمحطة تجفيف مصر على رصيف ٦٢٥٥ بميناء الإسكندرية حيث كان في استقباله اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية واللواء عبد القادر درويش رئيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض حيث تابع أعمال تراكي احدي سفن الخط البحري العالمي "CMA" والمحمولة بالحاويات على رصيف المحطة الجديد كما تم متابعة عملية تفريغ الحاويات باوناش الساحة من المق��ورات الى أماكن التخزين باستخدام اوناش الساحة الكهربائية، حيث تتم هذه العمليات تحت إشراف وتتنفيذ اطقم محطة تجفيف مصر الجديدة الذين تم تعليمهم وتدريبهم خلال الشهر السابق كما

وقال وزير النقل أن المحطة تعتبر من أهم المشروعات التي تنفذها الوزارة في مجال النقل البحري حيث تشمل المحطة على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع، وتنقسم إلى ٢ سياترات) وأضاف - بضائع عامة - محطات تداول (حاويات) سعادته إلى أن المحطة قادرة على تداول من ١٢ إلى ١٥ مليون

صور الإنجاز في مشروع محطة تجفيف مصر

صور لاوناش الساحة العملاقة بمحطة تجفيف الأغراض بميناء الإسكندرية والذي يتم تطويره ضمن خطط الحكومة المصرية ممثله في وزارة النقل لتطوير كافة الموانئ البحرية المصرية تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات

جدير بالذكر ان المشروع هو شراكة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحري والبرى وشركة الإسكندرية ل التداول الحاويات باستثمار مصري ١٠٠٪ و من المنتظر ان تعمل بها ايادي عامله مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪ و الذي بدورة يوفر حوالي ١٥٠٠ وظيفة عمل مباشرة و ٢٠٠ فرصة عمل غير مباشرة.



Dear Valuable Clients

Happy to announce that EGL is offering economic, reliable and fast container weekly service for dry and special equipment for Arabian Gulf / Red Sea (Jeddah , Dammam , Hamad , Umm Qasr , Jebel Ali , Port Sudan , Sohar , Aden Djibouti , Berbera , Shwaikha), India Ports (Including ICDS) offering tailored made solutions for our customers



Vessel schedule

SER	VESSEL	ETA SOKHNA
1	SM KAVERI	29/11/2022 AT 0700 HRS
2	GFS PRECIOUS	06/12/2022 AT 0700 HRS
3	GFS PERFECT	14/12/2022 AT 0700 HRS
4	SM KAVERI	19/12/2022 AT 0700 HRS
5	GFS PRECIOUS	26/12/2022 AT 0700 HRS
6	GFS PERFECT	03/01/2023 AT 0700 HRS
7	SM KAVERI	09/01/2023 AT 0700 HRS

For booking please contact
Email : Nvocc@eglegypt.com
Tel: +20 100 672 5814
Website : www.eglegypt.com





مجموعة فيسكو الروسية للنقل (FESCO) تدرس فتح خدمة شحن جديدة من ميناء الإسكندرية إلى ميناء نوفوروسسيسك



تدرس مجموعة فيسكو للنقل (FESCO) فرصة فتح خدمة شحن جديدة من ميناء الإسكندرية إلى ميناء نوفوروسسيسك. عقد أندريه سيفريروف رئيس مجلس إدارة المنظمة الإسلامية للتربية والعلوم والثقافة اجتماعاً مع ياسر مصطفى رئيس المكتب التجاري لسفارة جمهورية مصر العربية في روسيا.

وسيتم ترتيب هذه الخدمة من قبل شركة Dalreftrans ، وهي شركة تابعة لـ FESCO ، وهي المسئولة عن نقل البضائع مع التحكم في درجة الحرارة.

كما اتفق أندريه سيفريروف وياسر مصطفى على أن يدعم الجانب المصري "فيESCO" خلال عروض خدمات الحاويات التي تقدمها للمصدرين والمستوردين المصريين.

مجموعة FESCO Transportation Group هي إحدى الشركات الرائدة في مجال النقل العام والخدمات اللوجستية في روسيا وتعمل في الموانئ والمراكز الحديدية والخدمات على الخطوط الدولية في النصف الأول من العام.

ميناء الإسكندرية يطرح ساحتين لإستغلالهم من قبل الشركات المتخصصة

المتخصصة

أعلنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية عن طرح عدد ٢ ساحة للاستثمار من قبل الشركات المتخصصة حيث تقع الساحات بالظهير الاستراتيجي لميناء الإسكندرية خارج الدائرة الجمركية الواقعة خلف الأرصفة النهرية المتصلة بالمنطقة الوجستية لميناء الإسكندرية الجاري إنشاءها وببيانات الساحتين ... الساحة (١) : بمساحة ٢٠٠,٣٨٥ م٢ والساحة (٢) : بمساحة ١٨,٦١٨ م٢ الغرض من الاستثمار في الساحتين ...

تجهيز الساحتين منطقة لانتظار وخدمة للشاحنات مع إمكانية إنشاء محطة وقود لخدمة المنطقة للإستفسار والمشاركة :

(ادارة التسويق بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية) تليفون ٠٣٤٨٠٠١٠٠ داخلي ٣٧٧ أو عبر البريد الإلكتروني info.marketing@apa.gov.eg

الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً في أعداد الحاويات المتداولة بنسبة ١٥٪ خلال شهر أكتوبر لعام ٢٠٢٢



Sea Freight
Custom Clearance
Warehousing
Inland Transportation

5 & 7, Al Oskfy st., Mansheya, Alexandria, Egypt.
Tel. & Fax: 2 (03) 486 1930 / 31 M: 2 (012) 7283 2225
samirastwrouss@twobrothers-eg.com

www.twobrothers-eg.com

حققت الموانئ السعودية ارتفاعاً في أعداد الحاويات المنالوة خلال شهر أكتوبر لعام ٢٠٢٢ بنسبة ١٥,٣٪ مقارنة بـ ٦٠,٢١٠ حاوية مقارنة بـ ٦٩,٤٥٧ حاوية لعام ٢٠٢١. ويأتي ذلك في إطار سعي الهيئة العامة للموانئ "موانئ" الدائم لإنجذاب تحويل نوعي يرسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط بين القارات الثلاث، ونتيجة للمبادرات التي أطلقها لتطوير القطاع البحري، وتحسين الكفاءة التشغيلية وتطوير البنية التنظيمية واللتيريعية بإعادة هيكلة الإجراءات، وتعزيز الشراكات الفاعلة مع القطاع الخاص، وكذلك زيادة الخطوط الملاحية وإنشاء مناطق لوجستية متكاملة، واطلاق مبادرة الموانئ الذكية التي تستهدف أتمتة العمليات وتحسين تجربة العميل باستخدام أحدث التقنيات، تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وفي السياق ذاته، بلغت الحاويات الصادرة ٢٠٢,٣٠ حاوية بزيادة ١٧,٧٥٪ عن ٢٠٢,٠٣ حاوية لعام ٢٠٢١. شهر أكتوبر لعام ٢٠٢١ الذي سجل ١٧١,٥٧٩ حاوية، وأيضاً شهدت الحاويات الواردة ارتفاعاً بنسبة ٢٪ مقارنة إلى ٢١٤,١٧٤ حاوية مقارنة إلى ١٧٤,٩٠ حاوية في شهر أكتوبر من العام السابق، مما سجلت حاويات المسافنة زيادةً نسبتها ٨,٤٩٪ لتصل إلى ٢٧٨,٣١٣ حاوية.



موانئ أبوظبي وشركة ترانسмар العالمية للشحن يطلقان خدمة جديدة لشحن الحاويات تربط مدينة كراتشي الباكستانية بـ ١٣ دولة من دول منطقة الشرق الأوسط

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي وشركة ترانسмар العالمية للشحن (ترانسмар) عن إطلاق خدمة جديدة لشحن الحاويات تربط مدينة كراتشي الباكستانية بـ ١٣ دولة من دول منطقة الشرق الأوسط وشرق إفريقيا، في خطوة تهدف إلى المساعدة في دعم الأهداف الاستراتيجية للمجموعة وتعزز حضورها الإقليمي وزيادة عدد خطوط الرابط البحري الدولي.

وسيوفر خط الشحن الجديد خدمة أسبوعية بين بناء كراتشي وميناء خليفة في أبوظبي، بالإضافة إلى موانئ جبل علي في دبي، والمدام وحده في المملكة العربية السعودية وميناء العقبة الأردني وميناء السخنة والأدبية في مصر إلى جانب بناء بورت سودان وميناء جيبوتي.



تحقق إيرادات ٣٤١ Yang Ming

مليار دولار في الربع الثالث من العام الحالي

سجل شركة Yang Ming Marine Transport Corporation (Yang Ming) إيرادات مجتمعة (٣٤١) مليار دولار أمريكي في الربع الثالث من هذا العام.

وصلت أرباح Yang Ming بعد خصم الضرائب في الربع الثالث إلى (٧١) مليون دولار أمريكي.

في الربع الثالث الأول من عام ٢٠٢٢ ، بلغ إجمالي الإيرادات المودعة شركة Yang Ming (١٠,٧٩) مليار دولار أمريكي ، بينما تحسنت الأرباح بعد خصم الضرائب بنسبة ٥٠,٩٥٪ في المائة على أساس سنوي لتصل إلى ٥,٦٦ مليون دولار أمريكي.

في الفترة المشمولة بالتقرير ، ضربت الحرب الروسية الأوكرانية الجارية والارتفاع الكبير في التضخم العالمي صناعة شحن الحاويات ، علاوة على الازدهار الذي لم يتم حلّه في الموانئ وتعذر مفاوضات عقد الساحل الغربي للولايات المتحدة مما زاد من عدم اليقين في سلسلة التوريد.

في مواجهة هذه التحديات ، قالت شركة النقل إنها مستمرة في الحفاظ على سلامة الجدول الزمني بينما تظل "متقنة بحدٍ في الربع الرابع".

ماذا قال تقرير الأمم المتحدة للتجارة والتنمية للنقل البحري عن ميناء دمياط؟



أصدر مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) تقييم لآداء الموانئ (CPPI) ٢٠٢٢ خلال استعراضه لتقرير النقل البحري العالمي و أرقام عن النقل البحري في إفريقيا فيما يخص إتجاهات التجارة البحرية وأسعار الشحن و إمتلاك السفن ومؤشرات الأداء للموانئ البحرية الأفريقية.

جاء ذلك بالتعاون مع شركة التداول العام لخدمات النشر والتجارة (S&P Global) وقد أظهر التقييم أن "الموانئ بم منطقة جنوب الصحراء الكبرى بأفريقيا احتلت مرتبة أقل في التصنيف ، بينما شهدت موانئ منطقة شمال إفريقيا تحسن ملحوظ في الترتيب حيث تقدم تصنيف ميناء دمياط في مصر من المرتبة ٢٩٧ إلى المرتبة ٥٨ وذلك نتيجة دخول محطة جديدة متعددة الأغراض الخدمة ٢٠١٩ ، حيث تساهم في تقليل زمن انتظار السفن"

NORTH AFRICA Logistics Solution

3PL NORTH AFRICA Logistics Solution

متخصصون في نقل الأغذية داخل أوروبا

وشريك فعال في سياسات الأمن الغذائي طبقاً لمنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة FAO

Head office : 3 Alrasafa st, Moharam Bek, Alexandria, Egypt

Cell Phone / WhatsApp : +201154868456

<http://www.africa3pl.online/>

TAX No: 583-759-580



النقل الدولي

نشرة منفصلة تصدرها

شبكة خدمات النقل الدولى واللوجستيات
رئيس مجلس الإدارة

الفرقة التجارية بالاسكندرية

المجلسى: مدحت القاضى

News Letter

الفريق أسامة ربيع:

قناة السويس تقترب من تحقيق ٧,٨ مليار دولار إيرادات بـنهاية ٢٠٢٢



وشدد الفريق ربيع على حرص الهيئة على تعزيز دورها في خدمة مجتمع الملاحة العالمي والحفاظ على استقرار سلاسل الإمداد العالمية رغم الازمات العالمية المتتالية، لافتاً في هذا الصدد إلى ما اتخذته الهيئة من اجراءات وما انتهجهه من سياسات أكانت التعامل بمرونة مع تداعياتجائحة فيروس كورونا المستجد "covid - 19"، كما تطرق إلى جهود الهيئة في تعويض وإنقاذ سفينة الحاويات البنمية EVER GIVEN باستحداث استخدام التكبير في أعمال الإنقاذ البحري لأول مرة وهو ما ظهر بالعديد من الإشادات الدولية.

وأشار الفريق ربيع إلى تبني الهيئة استراتيجية مطوية لتعزيز التوجه نحو التحول الأخضر وذلك من خلال عدة محاور أبرزها تحويل محطات الإرشاد الممتدة بطول المجرى الملاحي لامتحاناً على الطاقة المتعددة، و تعزيز إمكانيات أسطول الهيئة لمكافحة الاتساعات البترولية، علاوة على مضي الهيئة قدمًا في ملف التحول الرقمي، وسعياً لتبني مبادرات لتقديم حواجز للسفين الصديقة للبيئة.

استعرض الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس تطور معدلات عبر السفن بالقناة خلال الأونة الأخيرة مع وفد سفراء دول أمريكا اللاتينية، برئاسة السفير جوزيه أوكتافيو فيلانوفا سفير المكسيك وعميد السلك الدبلوماسي اللاتيني برافقه السفير حازم فهمي مساعد وزير الخارجية للشئون الأمريكية والسفير أشرف منير نائب مساعد وزير الخارجية للشئون اللاتينية، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري بالإسماعيلية.

حيث شهدت معدلات عبر السفن ارتفاعاً ملحوظاً على صعيد أعداد وحمولات السفن العابرة وحصيلة الإيرادات المحققة خلال العام المالي المنصرم ٢٠٢١ / ٢٠٢٢، كما كشف الفريق ربيع عن ما تشير إليه إحصائيات الملاحة خلال العام الميلادي الجاري من توقيعات تحقيقات طفراة غير مسبوقة في الإيرادات السنوية تصل لنحو ٧,٨ مليار دولار بـنهاية ٢٠٢٢.

وزير المالية: سنغافورة من أكبر الدول الآسيوية استثماراً في مصر بـحوالي مليار دولار



قال الدكتور محمد معطي وزير المالية ، إننا نتطلع إلى زيادة استثمارات سنغافورة في مصر؛ للاستفادة مما توفره الدولة من فرص واعدة في مختلف قطاعات التنمية المستدامة؛ أخذًا في الاعتبار أن العلاقات الاقتصادية تمثل «حجر الزاوية» في مجالات التعاون بين مصر وسنغافورة، الذي يمتد لأكثر من نصف قرن، وشهد تطوراً كبيراً بين عامي ٢٠١٥ و٢٠١٦، لتصبح سنغافورة من أكبر الدول الآسيوية استثماراً في مصر بـحوالي مليار دولار، بمحفظة مشروعات تجارية واستشارية بين البلدين زادت بنسبة ٣٪ خلال السنوات القليلة الماضية، في عدة مجالات أبرزها: الصناعة، والخدمات اللوجستية، لافتًا إلى أن الصادرات المصرية إلى سنغافورة ارتفعت بنسبة ٢٠٨٪ عام ٢٠٢١ لتصل إلى نصف مليار دولار، بينما ارتفعت صادرات سنغافورة إلى مصر من ١٢٨ مليون دولار في عام ١٩٩٥ إلى ٢٥٥ مليون دولار في عام ٢٠٢٠. جاء ذلك خلال منتدى الأعمال المصري السنغافوري

fastfwd^{zero}

www.fastfwd.xyz

Connecting the Globe



النقل: تشغيل أول ميناء جاف في مصر تجريبياً كبداية لإنشاء ١٤ ميناءً جافاً ومركزاً لوجيستياً

ويقع ميناء أكتوبر الجاف في قلب المنطقة الصناعية واللوجستية بمدينة ٦ أكتوبر الجديدة على مساحة ١٠٠ فدان وعلى بعد ٢٥ كيلومتراً غرب المنطقة الصناعية على طريق الواحات البحري السريع، وبالقرب من الطريق الدائري الإقليمي، كما أنه متصل بشبكة سكك حديد مصر من وإلى الموانئ البحرية المصرية ليجعل على خدمة ميناء الإسكندرية بقطاعي الإسكندرية والدخيلة، بما يوفر الضغط على شبكات الطرق الصحراوية.

وتحل المساحة الكلية لميناء أكتوبر الجاف ٤٠ ألف متر مربع، وبطاقة استيعابية قصوى قد تصل إلى ٧٢٠ ألف حاوية مكافحة ٢٠ قدم في العام، وتنقسم تلك المساحة إلى ساحات تخزين للواردات والصادرات والكميات الخامسة ومبانٍ لذكارة الجهات العامة بالميناء هذا بالإضافة إلى أحواض الميناء على معامل متخصصة تابعة للهيئة العامة للرقابة لتغير المناخ، على الصادرات والواردات وهيئة سلامة الغذاء كما يحتوي الميناء على ساحة حاويات مرددة تستوعب ١٣٢ حاوية وساحة للحاويات ذات الأبعاد القاسية وخمس خطوط سكك حديدية للتحميل والتفرغ، على أن يتم زيادة المعدات من المرحلة الثانية خلال ٥ سنوات.

ويهدف الميناء إلى تحقيق عدة عوامل اقتصادية، وتنموية، وبيئية منها، تنتهي مناطق لوجستية بالموقع الصناعية، وتتوفر فرص عمل مباشرة وغير مباشرة في القطاع اللوجستي بما يحقق الكفاءة اللازمة، إلى جانب تقليل تكاليف الموانئ بالحاويات، بالإضافة إلى تسريع دورة عمل سلاسل الإمداد للصادرات والواردات.

كما أن الميناء سيحقق المساهمة في إجراءات التحول الرقمي لحركة البضائع، والحد من تكاليف تأثير الحاويات بالموانئ وما ينتج عنه من زيادة تكاليف المنتجات، فضلاً عن أنه سيقدم خدمات مضافة لقطاع اللوجستي، كما سيساهم في الحد من ازدحام الطرق والمحاور بحركة الشاحنات وكذا العواards الناتجة عنها، وتقليل الانبعاثات البيئية الضارة من ثاني أكسيد الكربون الناتج عن حركة شاحنات النقل التقليل، إذ سيتم استخدام الفنارات في النقل بما يحقق خفض الانبعاثات الضارة.

أعلن المهندس كامل الوزير وزير النقل، بدء التشغيل التجاري لميناء ٦ أكتوبر الجاف، مهتماً القيادة السياسية والشعب المصري على اطلاق تجارب تشغيل أول ميناء جاف في مصر كبداية لإنشاء ١٤ ميناً جافاً ومركزاً لوجستياً مرتبطة بالسكك الحديدية والموانئ البحريية يستوعب ما يزيد عن ٥ ملايين حاوية مكافحة سنوياً.

وقام وزير النقل بزيارة الميناء الجديد بحضور السيد اللواء أ.ح عمرو اسماعيل رئيس هيئة الموانئ البرية والمهندس والاستاذ الشحات غبور رئيس مصلحة الجمارك والمهندس عاصم النجار رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وعدد من قيادات مصلحة الجمارك ووزارة الداخلية.

وجاء الافتتاح التجاري "ميناء أكتوبر الجاف" تزامناً مع الدورة ٢٧ من مؤتمر الأطراف لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغير المناخ، COP27 الذي عقد بمدينة شرم الشيخ وفي إطار خطة وجهود الدولة بالتعاون مع القطاع الخاص لتنشينمدن ذكية تضراء مستدامة.

وكان ميناء ٦ أكتوبر الجاف قد فاز بجائزة Global II، كأفضل سفينة نقل عن منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، كما تم وصفه بأنه أحد أول المشروعات الصديقة للبيئة المرتبطة بمنظومة المستدام والمدن الخضراء والتي تعتبر أحد الحلول لمواجهة آثار التغيرات المناخية.

ويعتبر مشروع ميناء ٦ أكتوبر الجاف هو أحد المشروعات التي يمولها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية ضمن برنامج "المدن الخضراء"، الذي يستهدف تحويل ١٠٠ مدينة إلى مدن خضراء بحلول ٢٠٢٤.

ووضمت الشراكة لإنشاء أول ميناء جاف بـ ٦ أكتوبر كل من «الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة التابعة لـ وزارة النقل»، شركة ميناء أكتوبر الجاف المكونة من تحالف شركتي السوبيدي الإلكتروني الرائدة في مجال توفير حلول الطاقة المتكاملة والبنية التحتية والحلول الرقمية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، شركة دي بي شنكر الألمانية المتخصصة في مجال اللوجستيات والنقل متعدد الوسائل.

الميناء يعد من أهم المشروعات التي يمولها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار ضمن برنامج المدن الخضراء



خدماتنا

- الطياعة والتغليف
- الاستعلام الميداني
- نقل المراسلات
- البريد المجمع
- التسليم الشخصي

- الشحن الدولي (البرى - البرى - الجوى)
- الشحن الداخلى باسطول سفنانا
- البريد السريع
- خدمات من الباب إلى الباب
- التحليل

متخصصون في التخلص وإدخال البيانات على موقع Nafeza.com في كافة الموانئ والمطارات بجمهورية مصر العربية

نصلك أينما كنت

العنوان:
٤٤ ش عبد المنعم رياض - من ش.بطل احمد عبد العزيز - العجوزة

البريد الإلكتروني:
www.egyserv.com.eg

البريد الإلكتروني:
cargo@egyserv.com.eg

الرقمโทรศ:
19634



تطبيق "محاور عبر قناة السويس" يأتي ضمن أكثر ٥ تطبيقات ملاحية استخداماً في مصر

المحافظات الثلاث، و٥ كبارى عالمية و٩ نقاط رئيسية للمعديات يطوف القناة، وذلك في إطار تسهيل حركة عبور مركبات نقل المواطنين والبضائع بمرونة وكفاءة عالية.

توفر قناة السويس التطبيق مجاناً للمواطنين مدعاوناً باللغتين العربية والإنجليزية، ويتميز بتصميم بسيط وواجهة سهلة الاستخدام، يمكن من خلالها الإطلاع على كافة المعلومات المختلفة بجميع محاور العبور، مثل تحديد حالة المحاور سواء كانت مفتوحة أو مغلقة أو متوقفة أمام المركبات، ومدى الكثافة المرورية وتعليمات المرور وأنواع المركبات المسموح لها العبور عبر كل محور على حدة، فضلاً عن عرض يدال العبور في حالة غلق أي محور اعتماداً على تحديد الموقع الحالي للمستخدم، وتوضيح رسوم خدمة العبور الخاصة بكل محور وخدمة الاشتراكات والأوراق المطلوبة للحصول عليها، وتزويده بخاصية تلقى الاستفسارات والمقترحات، لضمان التحسين المستمر للخدمة بجسورة التنمية المعتمدة بطريق القناة.

ارتفاع تصنيف التطبيق الإلكتروني - "SC crossings" محاور عبور قناة السويس" يأتي ضمن أكثر خمسة تطبيقات ملاحية إلكترونية استخداماً في مصر على متجر "App Store" حالياً، ينطلق في جذب أكثر من ١٠آلاف مستخدم منذ إطلاقه في أبريل ٢٠٢٢.

يعتبر تطبيق التطبيقات الإلكترونية بالمتجر على ثلاثة معابر أساسية، هي حجم قاعدة المستخدمين، ومعدل تحميل التطبيق، وعدد مرات استخدامه.

نجح تطبيق محاور عبر قناة السويس في التفوق في هذه المعابر الثلاثة، بفضل حزمة الخدمات التكنولوجية الفعالية التي يقدمها للمستخدمين، وقادرة البيانات الشاملة التي يجري تحديدها لحظياً على مدار الساعة حول منطقة تشغيل محاور العبور التي تربط ضفتى القناة في المحافظات الثلاث وهي بورسعيد والإسماعيلية والسويس، والتي تشمل ٦ أنفاق عاملة تمر أسرف القناة بواقي تفاصين في كل محافظة من



اقتصادية لقناة السويس توقع عقد "تنمية وتطوير منطقة صناعية لوجستية" بميناء شرق بورسعيد



قام السيد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بتوقيع عقد "تنمية وتطوير منطقة صناعية" بميناء شرق بورسعيد بين كل من الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشركة رووتين للسلع الاستهلاكية، وقد قام بالتوقيع على العقد السيد/ هيثم نوح، رئيس مجلس الإدارة والمصوّر المنتدب لشركة رووتين للسلع الاستهلاكية، وذلك على هامش فعاليات قمة تغير المناخ COP27 المنعقدة حالياً في مدينة شرم الشيخ.

ويعود هذا المشروع من أهم مشروعات تنمية ميناء شرق بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وتحديثه تطوير المنطقة التي تقع في ظهرى الميناء، حيث تقدم تحالف رووتين- روزا جريزن من قبل لعمل مشروع لوجستي متكامل يشمل محطة صب جاف لتنظيف لتدوال الحبوب والغلال ومنطقة لوجستية لعمليات القيمة المضافة بمنطقة شرق بورسعيد تبلغ استثماراته التراكمية التقديرية بنحو ٢٠٠ مليون جنيه للمرحلة الأولى من المشروع، والذي يقع على مساحة ٤٠٠ ألف متر مربع ملاصق للمحطة، وترتजز أنشطته على الصناعات التحويلية لإنتاج الحبوب والغلال.

وقد صرّح السيد/ وليد جمال الدين: "أن منطقة شرق بورسعيد المتكاملة تشهد العديد من المشروعات من خلال أعمال تطوير ميناء شرق بورسعيد ومشروع محطة الصب الجاف للحبوب والغلال، إضافة إلى الروبة الخاصة بالتنمية الصناعية والتي جعلت منطقة شرق بورسعيد الصناعية موقعًا مميزًا تطلق منه استراتيجية الدولة لتوطين صناعة السيارات ومشروع الشركة الوطنية المصرية لصناعة السكك الحديدية (تيراك)، مما يوّهل المنطقة لأن تكون أحد أهم مراكز الصناعات الثقيلة في مصر وأحد أهم المراكز التجارية لها س تنملكة الميناء من إمكانات".



**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussen St. Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 - Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg



FLOW
Customs Depot
For Full & Empty Containers
And General Cargo



النقل الدولي

نشرة متخصصة تصدرها

شبكة خدمات النقل الدولي والموارد البشرية
رئيس مجلس الإدارة

المجلسين: محمد عاصي

الفرقة التجارية بالاسكندرية

News Letter

محطة متعددة الأغراض جديدة بميناء شرق بورسعيد



وصرح السيد/ وليد جمال الدين: "أن هذا المشروع يأتي في إطار حرص المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على تنظيم الاستفادة من ميناء شرق بورسعيد الذي يقع على المدخل الشمالي لقناة السويس، كما أن هذا المشروع سيوفر ٤٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة خاصة لبناء مدن القناة باستثمارات تراكمية تقدر بنحو ٦٥ مليون دولار".

قام السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بتوقيع عقد الالتزام "تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة" محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد بين كل من: الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وتحالف (سكاي للاستثمار وروبلانش لوجستك)، وقد قام

بالتوقيع على العقد السيد/ طارق حسين، نائب رئيس مجلس الإدارة بمجموعة سكاي للاستثمار، وذلك على هامش فعاليات قمة تغير المناخ COP27 المنعقدة حالياً في مدينة شرم الشيخ المصرية.

ويعد هذا المشروع من أهم مشروعات تنمية ميناء شرق بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، حيث يستهدف هذا المشروع إقامة محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد بطول رصيف ٩٠٠ متر ومساحة ٣٨٠ ألف متر مربع، وذلك ضمن مساعي تنظيم الاستفادة من موقع الميناء بشرق البحر المتوسط، ورفع القدرة التنافسية له ومن ثم العمل على استغلال المناطق اللوجستية المتاخمة للميناء الاستغلال الأمثل لتعزيز قيمة المضافة.

الوزراء يوافق على إنشاء منطقة حرة خاصة باسم شركة "قرانس مصر" لإدارة وتشغيل المحطات بميناء الإسكندرية

وافق مجلس الوزراء على طلب الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، إنشاء منطقة حرة خاصة باسم شركة "قرانس مصر" لإدارة وتشغيل المحطات، على مساحة ٥٥ هكتاراً بميناء الإسكندرية.

تأتي هذه الخطوة في إطار جهود الهيئة على تشجيع إقامة المشروعات الاستثمارية التي تتضمن تدفق العملات الأجنبية، وخلق مناخ مستقر ومناسب لتشجيع الاستثمار، وتوفير فرص العمل بالإضافة إلى التأثير الإيجابي على مختلف القطاعات الاقتصادية المرتبطة بنشاط المناطق الحرة.

موانيء الصين تعاملت مع ٢٤٤,٩ مليون حاوية من بنابر حتى أكتوبر ٢٠٢٢



ستريت لайн للشحن والتجارة
#شريك في عمليات التجارة

٠١١٢٠٤٦٢٦٤٦
٠١١٢٤٩٩٦٦٩٩



بلغ حجم إنتاج الحاويات في الموانئ الصينية ٢٤٤,٩ مليون حاوية مكافحة في الفترة من يناير إلى أكتوبر ٢٠٢٢ ، وهو ما يمثل زيادة سنوية بنسبة ٤٪ .

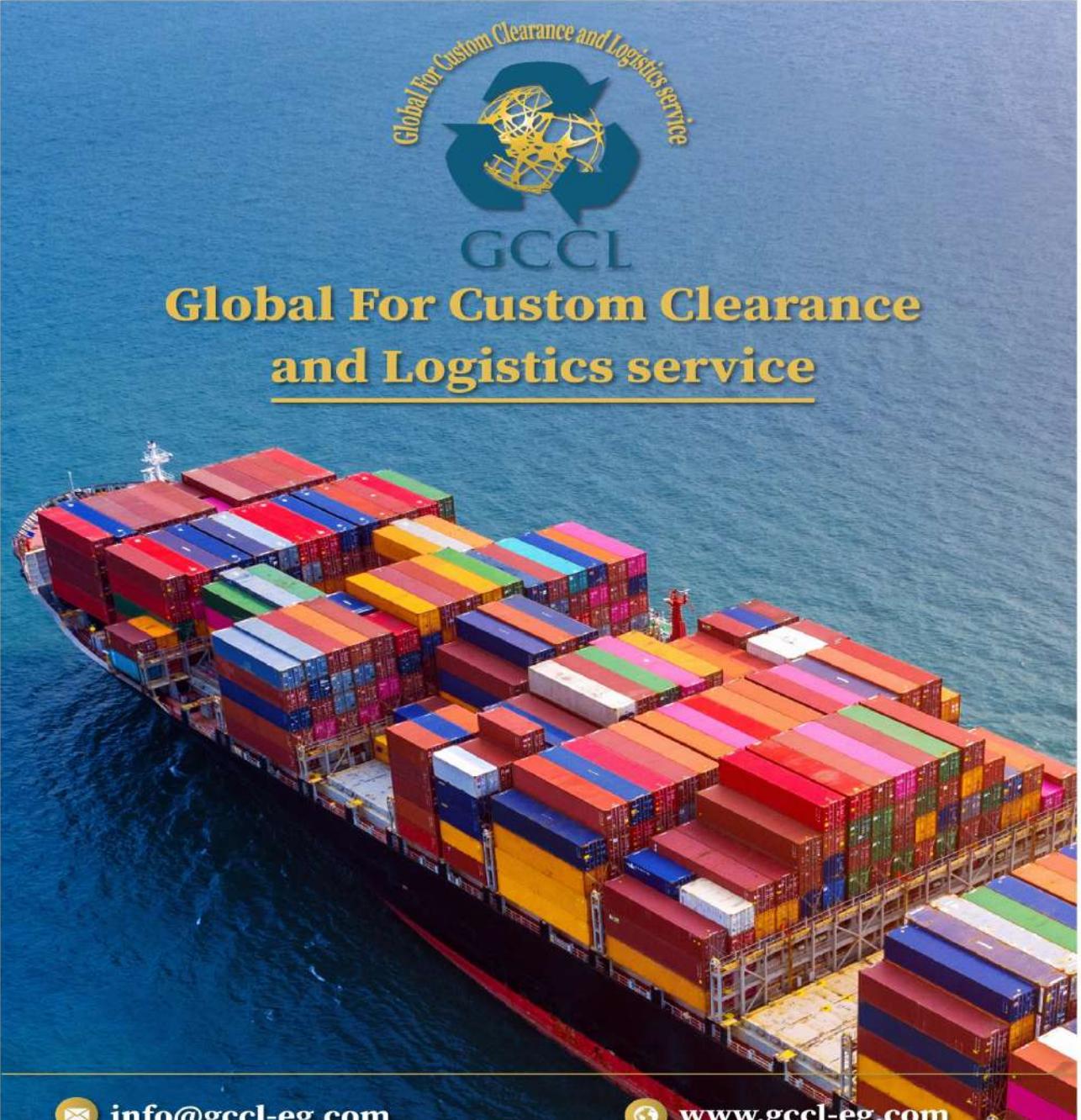
بالإضافة إلى ذلك ، شهدت الموانئ الصينية نمواً طفيفاً على أساس سنوي بنسبة ٥٪ من حيث الأطنان ، حيث مرت ١٢٩٢٣,٨ مليون طن في الأشهر العشرة الأولى من العام.

يوضح الرسم البياني أدناه بيانات معدل نقل البضائع وحاويات الشحن في الموانئ الرئيسية الأخرى عشر في الصين.

الموانئ الثلاثة ذات أعلى إنتاجية للحاويات هي ميناء شنغهاي مع ٣٩٠,٠٠٠,٠٠٠ حاوية مكافحة ، وميناء تشينغداو وتشوانغ مع ٢٨,٩٠٠,٠٠٠ حاوية مكافحة وميناء شنتشن مع ٢٤,١٨٠,٠٠٠ حاوية مكافحة.

من المهم الإشارة إلى أن منافذ الصناديق الصغيرة أظهرت أكبر نسبة زيادة مقارنة بأرقام العام الماضي. وأظهر ميناء دalian نمواً على أساس سنوي بنسبة ١٨,٣٪ ، وسجل ميناء خليج بيبي زيادة بنسبة ١٧٪ ، بينما ارتفعت أحجام الحاويات في ميناء ريزاو بنسبة ١٢,٧٪.

من ناحية أخرى ، كان ميناء Yinkou هو ميناء الحاويات الوحيد في القائمة الذي شهد انخفاضاً في أحجام الصناديق بنسبة ١٢,٥٪ ، مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠٢١.

Global For Custom Clearance and Logistics service

Global For Custom Clearance and Logistics service



info@gccl-eg.com



91 EL NOAMAN ST (N.4).PYRAMID GARDENS.GATE.1



Alexandria :6 EL LWAA GAMAL RASHID .ST. OFF
EL SHUHAD.ST.MAHATIT EL RAML



www.gccl-eg.com



PHONE: + 0233761733 , 01001461723



PHONE: +2034835538 , 01033882413

وزير المالية : الفاتورة الإلكترونية، انضم إليها حتى الآن نحو ١٣٥ ألف شركة

أوضح الوزير، أننا بدأنا بمنظومة الإقرارات الإلكترونية، ثم انطلاقاً لميكنة منظومة الإجراءات الضريبية الموحدة، في سياق متواءز مع تطبيق منظومة الفاتورة الإلكترونية، التي انضم إليها نحو ١٣٥ ألف شركة، رفعت أكثر من ١٢ مليون وثيقة إلكترونية حتى الآن، ويتكامل معها منظومة «الإيصال الإلكتروني» التي تلتقت حتى الآن ٣١ مليون إيصال إلكتروني، وبذلك يكون قد بدأت تنفيذ التعاملات التجارية الإلكترونية، ولاحظنا بين الشركات، وصولاً لمقدم الخدمة أو المسؤولين، وتلافي ملاحظتهم، فكما يقولون: «عندما تتكلم الأنظمة الالكترونية». لا مجال للحديث عن تقييرات جرافية، وعلى هذا نحو تمتلك الدولة قدرة أكبر على حصر المجتمع الضريبي بشكل أكثر دقة بدمج الاقتصاد غير الرسمي؛ استبداء لمستحقات الفزانة العامة.

وأضاف الوزير، في كلمته خلال النسخة التاسعة من معرض ومؤتمر التكنولوجيا المالية والشمول الرقمي «PAFIX»، ضمن فعاليات الدورة السادسة والعشرين لمعرض ومؤتمر القاهرة الدولي للتكنولوجيا «Cairo ICT»، «إن دائرة النشاط الاقتصادي سوف تكون متكاملة ومحكمة بشكل أكبر»، خاصة مع منظومة النافذة الواحدة الجمركية الإلكترونية، وأتنا نمضي بقوة نحو ميكنة الاقتصاد المصري الذي ينمو ويكبر بمشروعات تنموية ضخمة غير مسبوقة تخلق الملايين من فرص العمل، لافتاً إلى أن هذه التنجاهات المتتالية أثمرت في زيادة الإيرادات الضريبية بنسبة ٢٠٪ خلال العام المالي الماضي، كما نمضي بقوة نحو تحقيق هدفنا الاستراتيجي بتقدير الحجم الحقيقي للاقتصاد مصر، وتحجيم الاقتصاد غير الرسمي، ومن ثم تحسين مؤشرات الأداء المالي والاقتصادي، وجذب المزيد من الاستثمارات وخلق فرص العمل.



**عندما تتكلم الأنظمة
الإلكترونية.. لا مجال
للحديث عن تقييرات
جرافية**

لتمكين أجهزة حماية المنافسة من التدخل

النواب يوافق تعديلات في قانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية



وافق مجلس النواب، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جباري، خلال الجلسة العامة المنعقدة مؤخراً، من حيث المبدأ على مشروع قانون يقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام قانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية الصادر بالقانون رقم ٣ لسنة ٢٠٠٥.

ويهدف مشروع القانون إلى مواجهة تزايد عمليات التركيز الاقتصادي بصورة المختلة، وذلك من خلال بسط الرقابة المسبقة على عمليات التركيز الاقتصادي من أجل تعزيز فاعلية القانون كأداة مهمة لدفع عجلة التنمية الاقتصادية وتشجيع وجذب الاستثمارات.

بات ذلك إلى جانب استهدافه تعزيز المنافسة في الأسواق من خلال خلق كيانات اقتصادية أكثر كفاءة مما يعود بالفائدة على المستهلك النهائي، وإلى تحقيق رقابة مسبقة على التركيزات الاقتصادية، ووضع إطار عام لرصد العمليات الضارة بالمنافسة لتمكين أجهزة حماية المنافسة من التدخل للحد من آثار تلك العمليات الضارة قبل إنعامها، وذلك كله على المستوى العالمي.

ويستعرض المشروع، لرصد العمليات الضارة بالمنافسة تمهيداً لجهة المنافسة أو تقديرها أو الإضرار بها، وقد راعى المشروع سرعة الإجراءات المتتبعة لفحص التركيزات الاقتصادية التي من شأنها أن تحدث تأثيراً في السوق بالحد من حرية المنافسة أو تقديرها أو تقييدها أو تشويهاً، وأن تتسم بالوضوح والشفافية تماشياً مع خطط الدولة لتشجيع الاستثمار.

كما يعدل مشروع القانون على الحد من التركزات الاقتصادية التي تؤثر على هيكل



**WE HAVE
MOVED**

It's a pleasure for us to notify you that:

We have moved our headquarters to a new location
Central Axis, La Cite mall, Strand Building,
2nd floor, 6th October City, Giza, Egypt.

We have moved our cairo airport branch to a new location
International Export Center, CACC Office #210,
Cairo Airport, Cairo, Egypt.



+202 38382119
01211108687

www.teu-eg.com



Central Axis, La Cite mall,
Strand Building, 2nd floor,
6th October City, Giza, Egypt.



info@teu-eg.com



بعد تشغيل رصيف عباس

ميناء غرب بورسعيد يستقبل أول سفينة صب سائل

استقبل ميناء غرب بورسعيد السفينة Orchid Madeira، بحمولة ٤٠٢٨ طن من مادة الإيثريلين والتي سيتم تفريغها لصالح محطة الصب السائل لشركة نيوهورايزون تلك ترمينال المقامة بجانب رصيف عباس على مساحة ١٥٦٧ متر بميناء غرب بورسعيد.

وأضاف أنه تم الانتهاء من المرحلة الأولى من تطوير رصيف عباس من إجمالي طول ٦٧٠ متر ليصل الغاطس إلى ١٧ متراً، ليصبح محطة متعددة الأغراض تشمل أنشطة الصناعات الخامة والصب الجاف والصب السائل وهذا يعني اكتمال جاهزيته لاستقبال سفن المواد السائلة الخاصة بمحطة الصب الجديدة لشركة نيوهورايزون،

وكذا استقبال سفن الصب الجاف (الأقماح) تنفيذ أعمال التطوير، قادمة من ميناء شويع بالكويت ومتوجهة إلى ميناء إسكندرونا بتلكيا. وقال وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن رصيف عباس بميناء غرب بورسعيد من الأرصدة التي شهدت أعمال تطوير بالتزام مع

Eagle Trans
International Freight forwarder

TICARET VE LOJİSTİK
L.T.D

شركات إيجل جروب هي طريق الأقصريين بين رضاكم

لزيادة من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالشحن ودعم دواد الأعمال المستوردين والمصدرين
تواصل معنا مباشرةً أو غير متصدراً الإلكتروني

EGYPT HEAD OFFICE:
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor – Cairo
+20226214161 / +226215983 / +201060555828
info@eagletanseg.com

Turkey BRANCH:
Cumhuriyet Mahalles – Nazim Hikmet Bulvarı
No:91 Concept plaza – A blok – Kat: 8 – D:56
Esenyurt - Istanbul
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com
+905380959929

KSA BRANCH:
Al Tabwa at Office No.1
Makkah Tower, Sharafia,
Jeddah, KSA - TEL &
FAX : +966541011009

eagletanseg eaglegrouptrk eaglegroup

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

بالأرقام آخر ما وصل عليه الموقف التنفيذي لمشروع استكمال وتطوير ميناء العين السخنة

التفتقة تنساً متقدمة، كما نوه إلى أعمال الحفر الجاف، حيث تم الحفر بنسبة ١٠٠ % من الأحواض وجار الانتهاء من الأعمال المتبقية في ساحات التداول والتي يتم تنفيذها بمعدلات إنجاز مرتفعة، مشيراً كذلك إلى أعمال التكثيريك التي يشهدها المشروع؛ حيث بلغ إجمالي التكثيريك ٧٠ مليون متر مكعب، وتم تنفيذ ٩٥ مليون متر مكعب، كما أشار إلى أن المدة المتبقية لتنفيذ المشروع تقدر بـ٣٦ شهراً.

وقد مدير مشروع تطوير الميناء ملحاً عن محاور العمل في مشروع استكمال وتطوير الميناء، مشيراً في هذا السياق إلى الاتجاهات، عرض التقييم المالي الحالي لاستكمال وتطوير الميناء.

أكـدـ الـدـكـتـورـ مـصـطـفـيـ مـبـولـيـ،ـ رـئـيسـ مـجـلـسـ الـوزـراءـ عـلـىـ أـهـمـيـةـ مـاتـابـعـةـ الـمـوـقـعـ التـنـفـيـذـيـ الـحـالـيـ لـمـشـرـعـ اـسـكـمـالـ وـتـطـوـرـ مـيـانـ الـعـيـنـ السـخـنةـ،ـ فـيـ ضـوءـ تـكـلـيفـاتـ السـيدـ الرـئـيسـ عبدـ الفـتاحـ السـيـسيـ،ـ رـئـيسـ الـجـمـهـوريـةـ،ـ بـالـعـلـمـ عـلـىـ توـسـعـ الـمـيـانـ صـورـةـ أـكـبـرـ يـصـبـحـ مـيـانـ عـالـمـاـ،ـ مـنـ أـجـلـ اـسـتـعـابـ حـرـكةـ الـتجـارـةـ الـدـولـيـةـ،ـ وـفـيـ اـطـارـ تـنـقـيـلـةـ الـخطـةـ الـمـكـتـلـمـةـ تـطـوـرـ مـظـواـنـ الـنـقـلـ الـبـحـريـ،ـ وـالـمـوـانـيـعـ الـمـصـرـيـةـ فـيـ مـصـرـ،ـ لـتـحـقـيقـ الـهـدـفـ الـأـكـبـرـ وـهـوـ تـحـوـيلـ مـصـرـ لـمـرـكـزـ لـتـجـارـةـ الـعـالـمـةـ وـالـلـوـجـيـسـتـيـاتـ.

جاء ذلك في اجتماع عدده الدكتور مصطفى مدبولي، لمتابعة الموقف التنفيذي لمشروع استكمال وتطوير ميناء العين السخنة، بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل، والسيد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للتنمية الاقتصادية لقناة السويس، واللواء محمد خليل، مدير مشروع تطوير الميناء.

وأشار وزير النقل إلى أن الدولة المصرية تعكف حالياً على تحويل ميناء السخنة إلى ميناء محوري وزيادة حصة مصر من السوق العالمي لتجارة الترانزيت، بالإضافة إلى خدمة الصادرات



**وزير التموين : إنشاء شركة تحت اسم أرض مصر لإدارة نشاط
الخدمات اللوجستية وإنشاء وتجهيز وإدارة وصيانة
الصوامع والمخازن والمستودعات والساحات**

وأكمل اللواء شريف بسيطى - رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للصوامع والتخزين، أن رأس مال الشركة النقدي المخصص به بقيمة ٥٠٠ مليون جنيه والمصدر بقيمة ٥٠ مليون جنيه ين乎هم ٤٥ % للشركة القابضة للصوامع والتخزين، ٤٤ % للبنك الزراعي المصرى، ١٥ % للشركة العامة للصوامع والتخزين كمرحلة أولى، وأضاف إلى أن المرحلة الثانية تشمل مساهمات الشركة القابضة ٢٤ هكتاراً والبنك الزراعي ٢ شونة، والمرحلة الثالثة تشمل مساهمات ٦ صوامع معدنية، ٣ صوامع حلقاتية، ٩ قطع أراضى بعد توفيق أوضاع ملكتهم من قبل البنك الزراعي المصرى - الهيئة العامة للسلع التموينية.

واشاد الأستاذ / علاء فاروق - رئيس مجلس ادارة البنك الزراعي المصري، على الجهود التي تبذلها وزارة التموين لحفظها على أصولها خاصة الصوامع منها بعد زيادة القدرة التخزينية للنفجع إلى ٣٦ مليون طن.

أكمل الدكتور على المصيلحي وزير التموين والتجارة الداخلية، أن إنشاء شركة أرض مصر يهدف إلى إنشاء وتجهيز وإدارة وصيانة وتنشيف واستغلال وتأجير الصوامع والمطاعن والهياكل والبناكر والمستودعات والساخات الحركية والمناطق اللوجستية وغيرها من الأنشطة الأخرى التي ترتبط بها كلها أو بالمشاركة مع الغير.

جاء ذلك عقب توقيع اتفاقية بين الشركة المصرية القابضة للصوامع والتخزين والشركة العامة للصوامع والتخزين والبنك الزراعي المصري، لإنشاء شركة تحت اسم أرض مصر للصومع والتخزين.

وأشار الوزير إلى أن الشركة الغرض من إنشائها أيضا هو إدارة نشاط الخدمات اللوجستية للشركة أو للغير وما يتعلق به من إنشطه أخرى وبما يحقق أغراض الشركة بالإضافة إلى فتح منافذ لبيع وتسويقه وتوزيع السلع والمنتجات وكذلك أعمال التخزين خاصة الحبوب وعلى رأسها القمح باعتباره احد السلع الاستراتيجية الهامة التي تهتم بها الدولة للحفاظ عليه.



نشرة متخصصة تصدرها

رئيس مجلس إدارة
شبكة خدمات النقل الدولى والتوصيلات
الفرقة التجارية بالاستكشافية
المقدم: محمد القاضى

News Letter

ستصبح الرسوم الإضافية الجديدة سارية المفعول اعتباراً من ٢٣ نوفمبر (بوابة الولايات المتحدة في التاريخ) حتى إشعار آخر وستكون ١١٠٠ دولاراً أمريكياً لكل حاوية مكافحة و ٢٢٠٠ دولار أمريكي لكل وحدة استهلاكية للبضائع الجافة والمبردة خارج العيار (OOG) والبضائع السائبة.

كما قامت شركة النقل البحري الفرنسية CMA CGM مراجعة الرسوم الإضافية لموسم النزوة من أوروبا إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة.

على وجه الخصوص ، اعتباراً من ٢٢ نوفمبر ٢٠٢٢ (بوابة الولايات المتحدة في التاريخ) حتى إشعار آخر ، ستطبق CMA CGM PSS بقيمة ١٣٧٥ دولاراً أمريكياً لكل حاوية قياسية / ١،٥٥٠ دولاراً أمريكياً لكل متدوّق مكعب قياسي وعلى ٤٠ قدمًا للجاف ، خارج المقياس (OOG) البضائع السائبة والمبردة.

سيتم تطبيق الرسوم الإضافية الجديدة لنشرة CMA CGM للإبحار من موانئ فرنسا على البحر المتوسط وإيطاليا وإسبانيا على البحر المتوسط والبرتغال إلى نيويورك وسافتا ونورفولك وتشارلستون وميامي والنقط الداخلية عبر الموانئ المذكورة.

أعلنت أيضاً شركة CGM ، عن مراجعة الرسوم الإضافية لموسم النزوة (PSS) من البحر الأبيض المتوسط إلى خليج الولايات المتحدة والساحل الشرقي للمكسيك.

ستكون الرسوم الإضافية الجديدة سارية اعتباراً من ٢٨ نوفمبر (بوابة الولايات المتحدة في التاريخ) حتى إشعار آخر وستكون ١٤٠٠ دولاراً أمريكياً لكل ٢٠ قدمًا و ١٤٠٠ دولار أمريكي لكل ٤٠ قدمًا و HC للبضائع الجافة والمبردة خارج العيار (OOG) والبضائع السائبة .

سيتم تطبيق الرسوم الإضافية المذكورة أعلاه على الإبحار من موانئ البحر الأبيض المتوسط (ماطرا وفوس ومرسيليا في فرنسا وإيطاليا وإسبانيا) وغير الموانئ المذكورة (الأنابا والجزائر وقبرص وكرواتيا ولبنان وليبا والمغرب وسلوفينيا وتونس) باستثناء بيبلو ، فيجو وجيجون والإسكندرية ودمياط إلى الموانئ في خليج الولايات المتحدة والساحل الشرقي للمكسيك (والنقط الداخلية عبر الموانئ المذكورة).

كما قررت الشركة CMA ، مراجعة الرسوم الإضافية لموسم النزوة (PSS) من تركيا إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة وخليج الولايات المتحدة.

تطبق رسوم CMA CGM جديدة من موانئ البحر المتوسط وتركيا وأوروبا إلى الموانئ الأمريكية



ميرسك" تطلق خدمة شحن جديدة للربط بين الهند و والإمارات وال سعودية



أعلنت شركة إيه بي مولر - ميرسك عن إطلاق خدمة الشحن البحري الجديدة "شاهين إكسبريس" ، والتي بدأ العمل بها في الأسواق الماضية. وستنتقل الخدمة الجديدة بين موندرا وبيباف وجبل علي والدامام وجبل علي والعودة إلى موندرا التي تربط الهند والإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية.

تهدف "ميرسك" من خلال الخدمة الجديدة إلى معالجة الطلب المتزايد في التجارة بين الأسواق الهندية والخليجية. سيتضمن "شاهين إكسبريس" سفينتين بسعة اسمية تبلغ ١٧٠٠ حاوية مكافحة في الأسواق.

دخلت تعاونية الشراكة الاقتصادية الشاملة بين الهند والإمارات العربية المتحدة (CEPA) حيز التنفيذ في مايو ٢٠٢٢ ، مما يعزز بناء أوجه التجارة بين البلدين. وتشمل السلع الأساسية التي تنتقل بين هذين البلدين والتي تستفيد من زيادة السعة السلع الاستهلاكية سريعة الحركة (السلع الاستهلاكية سريعة الحركة) مثل الإلكترونيات والمواد سريعة التلف مثل المواد الغذائية وسلع التجزئة بما في ذلك المنسوجات والملابس والمواد الكيميائية.

"بدأت الأسواق في الاستقرار ، وعادت شبكات المحظوظات إلى طبيعتها بعد أكثر من عامين من الأضطرابات التي سببها جائحة Covid-19. وخلال هذا الوقت ، لم ننسى فقط جاهدين لضمان مواجهة جميع تحديات عملتنا ، ولكننا أيضًا حصلنا على فرصة للتطلع إلى الأمام وفهم متطلباتهم في المستقبل ، على بهافان فيمياتي ، رئيس إدارة المحظوظات الإقليمية ، ميرسك غرب ووسط آسيا.



Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousef Ad dall St., El Moshallah,
Ramlan Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4660500
Fax: (+2 03) 4888680

CAIRO:
27, El Helw St., Heliopolis,
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24550000
Fax: (+2 02) 34858887

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damieta Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 087) 2590222, 2594222
Fax: (+2 087) 2291221

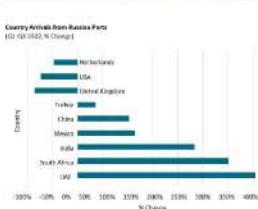
SUEZ:
24, El Ghish St., El Zahraa Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198532

PORT SAID:
77 El Gomaria St., El Salam Tower Bc Front
Op El Salam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 065) 3236158, 3236165
Fax: (+2 066) 3236597

www.arkas-egypt.com



ارتفاع نشاط الشحن المتزايد من روسيا إلى تركيا والصين والمكسيك والهند وجنوب إفريقيا والإمارات العربية



ارتفاع نشاط الشحن المتزايد من روسيا إلى تركيا والصين والمكسيك والهند وجنوب إفريقيا والإمارات العربية المتحدة بين يناير وسبتمبر ٢٠٢٢ . وكانت شركة تحليل السوق في تقرير جديد يسلط الضوء على تأثير العرب الروسية الأوكرانية في قبراء ، أن نشاط الموانئ بين أغسطس ٢٠٢٢ وأغسطس ٢٠٢١ انخفض بمقدار ٣٠٠ سفينة.

وذلك وفقاً لتحليل جديد من S&P Global Market Intelligence أشار التقرير أن كل هذه الدول زادت بشكل كبير من تعريضها للتجارة الروسية ، مما يشير إلى أن نشاط مغادرة الموانئ الروسية لسفن نقل البضائع المشاركة في التجارة التجارية في الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ انخفض حجمه ولكنه بدأ في التعافي في الربع الثالث. وأظهر شهري يوليو وأغسطس نشاطاً أكبر في الموانئ الروسية ، لكنهما لا يزالان يسلطان الضوء على انخفاض مقارنة بمستويات ما قبل الغزو. في بعض الحالات ، تصدر تركيا والصين سلعاً مثل الهواتف وأجهزة الرادار ومضخات التفريغ والمعلم البصري بكثافة أكبر.

موانئ دبي تعتبر استثمار ما يصل إلى ٥٠٠ مليون دولار لتقليل انبعاثات ثاني

أكسيد الكربون

اعلن رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية أحمد بن سليم أن شركة تعتبر استثمار ما يصل إلى ٥٠٠ مليون دولار أمريكي لتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من عملياتها. بنحو ٧٠٠٠ طن على مدى السنوات الخمس المقبلة ، وهو ما يمثل تخفيضاً بنسبة ٢٠٪ عن مستويات عام ٢٠٢١.

"لقد التزمنا بالفعل بأن نصبح مؤسسة محاباة للكربون بحلول عام ٢٠٤٠ ومؤسسة صافي صفر كربون بحلول عام ٢٠٥٠. وستعمل مع شركائنا العالميين لوضع خطة عمل للنهوض بأهداف GSC وتشجيع الجهات الفاعلة في المساعدة على وضع خطط للتعامل مع المناخ تغير" ، على أحمد بن سليم.

تضمن خطط موانئ دبي العالمية استبدال أسطولها العالمي من الأصول من дизيل إلى الكهرباء ، والاستثمار في الطاقة المتجددية واستكشاف أنواع الوقود البديلة.

CMA CGM تحقق نتائج قوية في الربع الثالث من العام الحالي بـ ١٩,٩ مليار دولار



اجتمع مجلس إدارة مجموعة CMA CGM برئاسة رودولف سعد ، رئيس مجلس الإدارة ، والرئيس التنفيذي للشركة ، من أجل مراجعة البيانات المالية للربع الثالث من عام ٢٠٢٢ . وفقاً لبيان المجموعة ، أظهرت CMA CGM نتائج مالية قوية للغاية على الرغم من التضخم وتباطؤ الإنفاق الاستهلاكي وعدم اليقين الاقتصادي.

وتعملاً على نتائج الربع الثالث لعام ٢٠٢٢ ، قال رودولف سعد: "سجلت مجموعة CMA CGM أخرى نتائج قوية في الربع الثالث. على مدار العامين الماضيين ، عززنا هيكلنا العالمي بشكل كبير وطورنا أعمالنا من خلال سلسلة التوريد بأكملها".

وأضاف: "إذ انخفض الطلب إلى عودة المزيد من التدفقات التجارية الدولية العادية وانخفاض كبير في أسعار الشحن. وفي هذه البيئة الجديدة ، سنواصل الاستثمار لتعزيز مكانتنا في الشحن البحري والخدمات اللوجستية ، وتسرع انتقال الطاقة لدينا وتوفير عملائنا بحلول أكثر فعالية".

ويبلغ إيرادات شركة النقل البحري الفرنسي ١٩,٩ مليار دولار أمريكي في الربع الثالث من عام ٢٠٢٢ ، مدفوعة في الغالب باعمال الشحن البحري للمجموعة ، في حين بلغت أرباح الشركة قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) ٩,١٥ مليار دولار أمريكي بهامش ٤٦٪.

في نفس الوقت ، نقل خط الحاويات الذي يقع مقره في مرسيليا ٥,٧ مليون حاوية مكافحة في الربع الثالث من العام ، مما أدى إلى نمو بنسبة ٤٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠٢١. تتوقع CMA CGM Group أن تظل تكاليف الطاقة مرتفعة ، مما يوثر بشكل مباشر على نفقات التشغيل ، وبشكل عام ، على الإنفاق الاستهلاكي ، لا سيما في أوروبا. في الوقت نفسه ، تتوقع الشركة عودة أسرع إلى معدلات الشحن العادية في الربع الرابع وهوامش أقل.

FALCON
freight group

YOUR LOGISTICS PARTNER
A PARTNERSHIP BASED ON **TRUST**

Address: 12 Nouh Elendi, El Salwa Tower, El Sultan Hussein, Alexandria Egypt.
E-mail : info@falconfg.com

Tel : +2 (03) 48 336 55
+2 (03) 49 336 22
Fax: +2 (03) 48 335 57
E-mail : sales@falconfg.com

Mobile: +2 0100 002 3568
+2 0100 009 6931
+2 0106 806 4175

www.falconfg.com

المنظمة البحرية الدولية تتوقع أن تعود أسعار الشحن إلى مستوى ما قبل الجائحة في عام ٢٠٢٣



عام ٢٠٢٤ وقد يصبح التأثير كبيراً في أنشطة الخردة اعتباراً من عام ٢٠٢٥ فصاعداً مع ملف عمر مناسب. تتمثل مشكلة تصنيف CII في تحفيز غرامات التأخير الأعلى لتنقلي وفت البساط ومنع المزيد من المخاطر الصعودية في الازدحام في السنوات القادمة ، وفقاً لـ S&P Global Market Intelligence ، والتي أشارت إلى أنه في حين أن الانخفاض الكبير في أسعار الشحن مع ارتفاع أسعار الوقود قد قلل بالفعل من سرعة الإبحار ، سيمتنع EEXI-إمكانية استعادة السرعة.

وفقاً للتحليل ، كان الغاز هو الخيار المفضل للوقود البديل ، بينما يبدأ الميثانول (الوقود الأخضر) يكتسب جاذبية موزعاً ، معظمه من قطاع الحاويات. مؤشر كفاءة السفن الحالية (EEXI) هو مطلب تصميم للسفن الحالية. ستذهب العديد من السفن إلى تحديد طاقة المحرك (EPL) ، ومن المتوقع أن يتم تقليل السرعة القصوى وسرعة التشغيل. علاوة على ذلك ، ستبدأ لاحقاً مؤشر كثافة الكربون (CII) ، والتي سيتم تقييمها سنوياً بحدود انبعاثات أكثر صرامة ، في تقليل سرعة الإبحار اعتباراً من عام

من المتوقع أن تساهم الزيادة المحدودة في المعروض من السفن التي تقودها لوائح المنظمة البحرية الدولية (IMO) الجديدة في انتعاش سوق الشحن البحري على المدى المتوسط والمتوسط ، وفقاً لـ S&P Global Market Intelligence.

يظهر التحليل أنه في حين يتوقع أن تعود أسعار الشحن إلى مستوى ما قبل الجائحة في عام ٢٠٢٣ ، فإن نمو العرض النشط المحدود المدفوع باللوائح (عمليات الهم وتسريعها) من المرجح أن يساعد السوق على التعافي من عام ٢٠٢٤ فصاعداً.

قد تعود معدلات الشحن إلى مستوى ما قبل الجائحة في عام ٢٠٢٣ مع عدم وجود الازدحام وضعف الحالة الاقتصادية. ومع ذلك ، فإن نمو العرض النشط المحدود المدفوع باللوائح ، والذي سيؤدي إلى هدم السفن وتقليل السرعة ، قد يساعد السوق على التعافي في عام ٢٠٢٤ فصاعداً ، على دايجنين لي ، محلل الشحن الرئيسي في S&P Global Market Intelligence. وتشير المنظمة إلى أنه من المتوقع أن يواجه قطاع الحاويات ضغوطاً من جانب العرض بسبب الاستثمار المكثف في المباني الجديدة ، في حين أن العقود الجديدة الجديدة محددة في قطاعات أخرى ، بما في ذلك الناقلات البخارية والناقلة.

بالإضافة إلى ذلك ، وصلت عقود البناء الجديدة في عام ٢٠٢١ إلى أعلى مستوياتها منذ عام ٢٠١٥ بشكل رئيسي مع سفن الحاويات ولكنها ظلت أقل من فترة ازدهار بناء السفن خلال العقد الأول من القرن الحادي والعشرين.

قالت S&P Global Market Intelligence إن العقود الجديدة كانت محدودة في العام الحالي بسبب ارتفاع الأسعار ومحدودية سعة الفناء في ساحات الدرجة الأولى بينما اخذ العديد من المالكين خيارات العقود الحالية بأسعار عقود أقل بكثير.



25
العدد (50)
ديسمبر 2022
الأخيرة

العدد (50) ديسمبر 2022

CEVA
LOGISTICS

ALTUN
EGYPT

E.I.F.F.A
أبار
النقل الدولي
نشرة متخصصة تصدرها
نهاية خدمات النقل البحري والتوصيلات
رئيس مجلس الإدارة
الفرقة التجارية بالاسكندرية
المشروع: مدخل الماقضي
News Letter



Our Services

- Ocean Freight
- Air Freight
- In-Land Trucking
- Project \ General Cargo
- General Trading
- Supplying (Suhi Material & Food Provisions) Sister Company M.R.Z Trade
- Exporting



📍 14 Mahmoud El-Deeb Gleem -Alex



03\ 5864039 - 5867407



logistics@mrztrade.com